

ANGLICKÉ MOTOCYKLY

# ARIEL

OBRÁZKOVÝ CENÍK SOUČÁSTÍ  
M O D E L Ů

500 ccm O. H. V.

- 550 ccm S. V. -

SE SVISLÝM MOTOREM  
PRO ROČNÍKY 1927 - 1932.

---

GENERÁLNÍ ZASTUPITELSTVÍ TOVÁRNÝ  
ARIEL WORKS LTD.  
SEELY OAK, BIRMINGHAM, ANGLIE:

---

ŠTĚPAŘ, HANÁK A SPOL.,  
PRAHA VII., SCHNIRCHOVA 1084.

TELEFON: 33026.

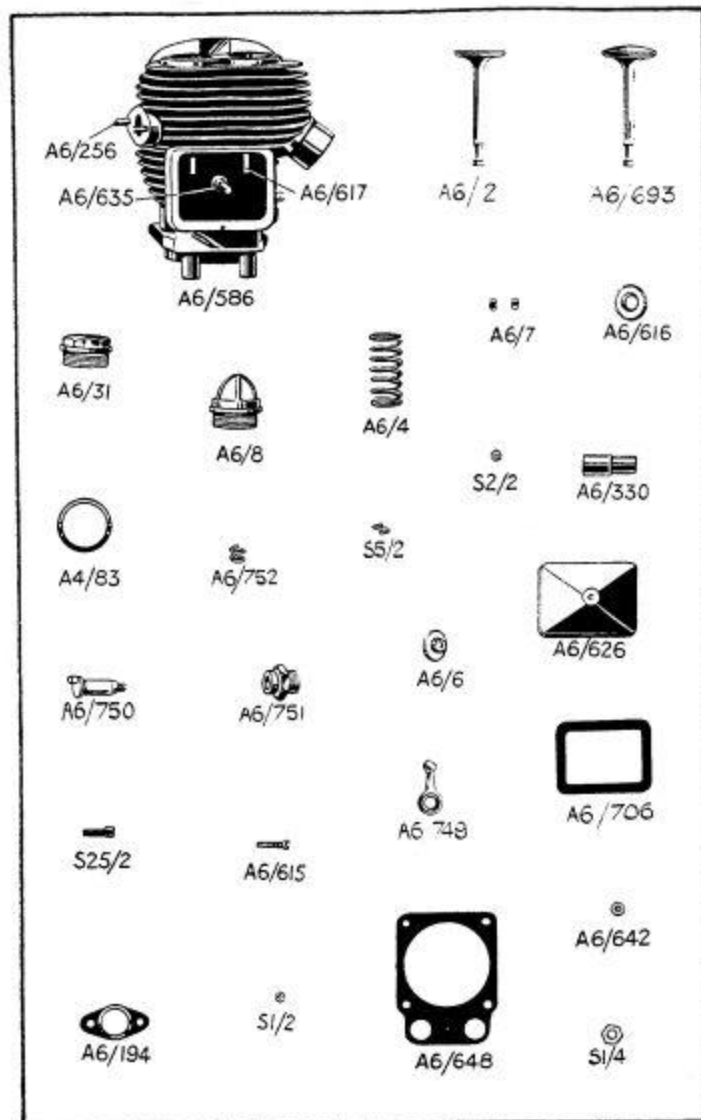
TELEGRAMY:  
STEPHANACO PRAHA.

### Válec s postranními ventily a příluženstvím.

Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
A6 586c	Válec úplný s příslušnými součástkami nasazenými	1	1.500—
A6 586	Válec s vedením pro ventily a nadzvedáky	1	1.280—
	Válec modelu 1932 má snímatelnou hlavu. Cenu na požádání.		
A6 2	Ventil ssací	1	38—
A6 693	Ventil výfukový	1	38—
A6 617	Vedení ventilové	2	20—
*A6 4	Péro ventilové	2	6—
*A6 616	Podložka péra ventilového	2	6—
*A6 6	Podložka péra, orvor konický	2	9—
*A6 7	Klínek kuželový pro ventil (dvojitý)	2	10—
A6 8	Uzávěrka ventilu výfukového	1	30—
A6/31	Uzávěrka ventilu ssacího	1	35—
A4 83	Těsnící kroužek k uzávěrce	2	2:50
*A6/330	Vedení nadzvedáků	2	20—
*A6 626	Kryt pér ventilových	1	35—
*A6 706	Těsnění pod kryt pér ventilových	1	2—
*A6/635	Šroub pro kryt pér ventilových	1	3—
*S2 2	Maticе pro A6/635	2	0:70
*A6/751	Vedení zvedáku dekompresního	1	9—
*A6 750	Čep zvedáku dekompresního	1	20—
*A6 749	Páčka zvedáku dekompresního	1	9—
*A6 752	Podložka pérová dvojitá	1	1—
*S2 2	Maticе	1	0:70
*A6 642	Těsnění fibrové pod matici S2/2	1	1—
*A6 615	Šroub dekompresního bowdenu	1	4—
*S5 2	Podložka pérová	1	0:50
*S1 2	Maticе	1	0:70
*S25/2	Šroub stavěcí	1	3:50
A6/194	Těsnění karburátoru	1	3—
A6/256	Svorník k upevnění karburátoru	2	2—
S1 3	Maticе na šroub A6/256	2	0:70
S5 3	Těsnění pod svorník A6/256	2	0:70
A6 648	Těsnění papírové pod válec	1	1:50
S1 4	Maticе k udržení válce 3/8" X 26 záv.	4	1:50

### Válec a hlava s ventily O. H. V.

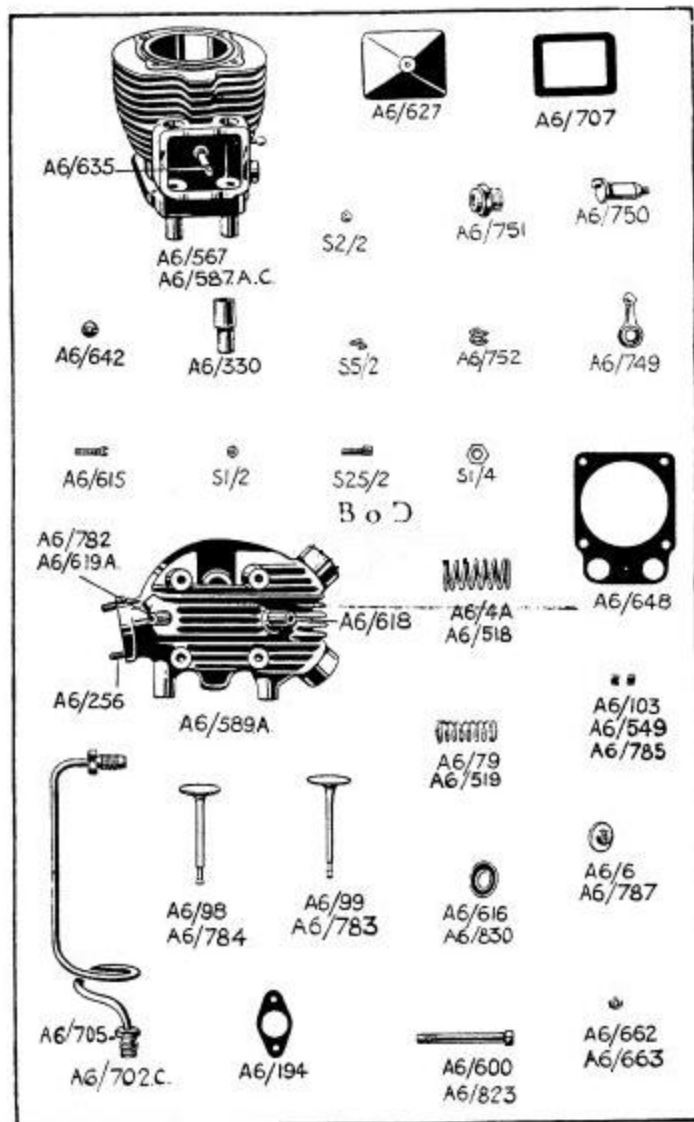
A6 587	Válec, model E a F	1	660—
A6/587c	Válec s veden. štouhadel, model E a F	1	700—
A6/587a	Válec, model G	1	660—
A6/587a-c	Válec s vedením štouhadel, model G	1	700—
*A6 627	Kryt pér ventilových	1	35—
*A6/707	Těsnění pro A6 627	1	2—
*A6/635	Šroub pro kryt pér ventilových	1	3—



Při každé demontáži nutno vyměnit těsnění. Styčné plochy nutno namazati dobrou těsnicí hmotou. Značný tlak v motorové skříně činí toto opatření nutným.

Válec a hlava s ventily O. H. V. (Pokrač.)

Číslo	Množství	Cena za 1 kus Kč
*S2/2	2	0-70
*A6/750c	1	36—
*A6/751	1	9—
*A6/750	1	20—
*A6/749	1	9—
*A6/752	1	1—
*S5/2	1	0-50
*S2/2	1	0-70
*A6/642	1	1—
*A6/330	2	20—
*A6/615	1	4—
*S1/2	1	0-70
*S25/2	1	3-50
S1/4	4	1-50
A6/648	1	1-50
A6/589ac	1	1.220—
A6/589a	1	950—
Vyleštění a vyhlazení kanálek pro model G — přírůžka		160—
A6/98	1	45—
A6/784	1	45—
A6/99	1	45—
A6/783	1	45—
A6/618	1	20—
A6/619a	1	20—
A6/782	1	20—
A6/702c	1	25—
*A6/705	2	9—
A6/4a	2	6—
A6/518	2	7—
A6/79	2	5—
A6/519	2	5—
*A6/616	2	6—
A6/830	2	6—
*A6/6	2	9—
A6/787	2	9—
A6/103	2	8—
*A6/549	1	8—
A6/785	2	8—
A6/662	2	5—
A6/662	1	5—
*A6/663	1	5—
A6/256	2	2—
A6/829	2	2—
S1/3	2	0-70
S5/3	2	0-70
A6/194	1	3—
A6/821	1	5—
A6/600	2	12—
A6/823	2	12—



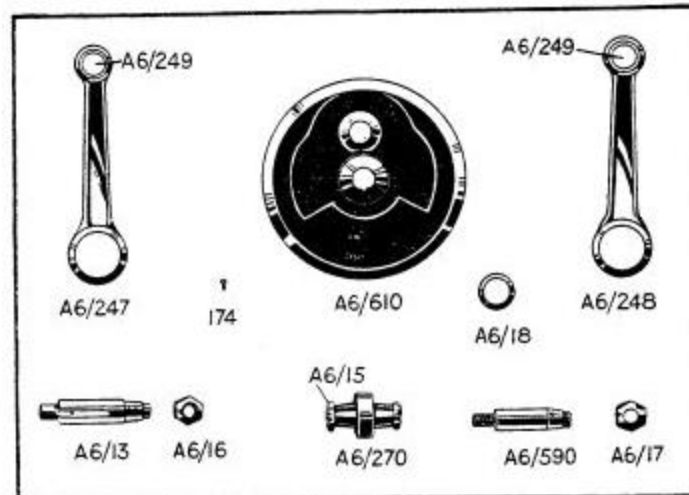
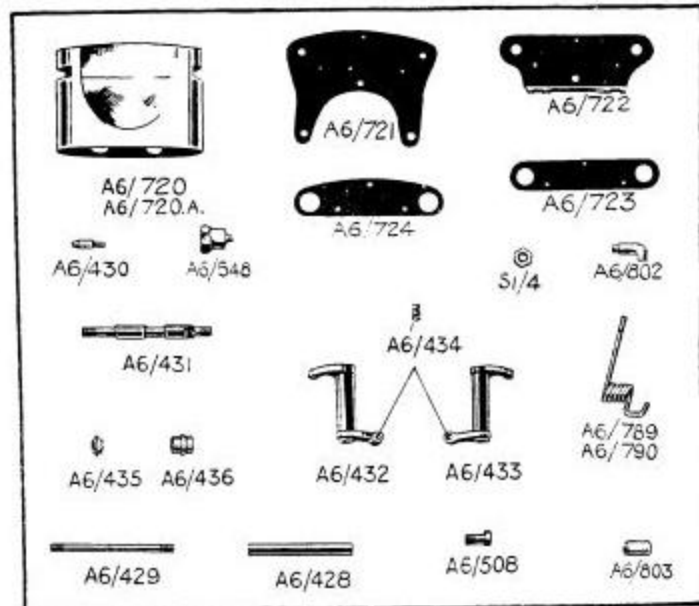
Nasazení ventilové hlavy vyžaduje zvláštní péči. Dosedací plochy hlavy ventilové, jakož i válec musí být naprosto čisté. Utahování šroubů musí se díti stejnoměrně. Unikání plynu zmenšuje výkon motoru.

### Skřín vahadélek a příslušenství O. H. V.

Číslo	Množství	Cena za 1 kus Kč.
A6/720a/c	1	340—
A6/720a	1	30—
A6/720c	1	340—
A6/720	1	30—
A6/722	1	46—
A6/721	1	46—
A6/723	1	5—
A6/724	1	5—
*A6/430	6	1—
*A6/430	5	1—
A6/431	2	26—
*A6/548	2	12—
A6/432	1	65—
A6/433	1	65—
A6/789	1	5—
A6/790	1	5—
*A6/802	1	2—
*A6/434	2	16—
A6/435	2	5—
A6/436	2	7—
A6/803	2	2.50
A6/429	1	5—
A6/428	1	3—
A6/508	2	5—
S1/4	1	0.70

### Setrvačníky.

A6/610b	1	250—
A6/625b	1	250—
A6/610	1	250—
A6/625	1	250—
A6/247	1	200—
A6/248	1	200—
A6/270	1	230—
A6/15	2	4—
A6/13	1	75—
A6/16	1	4—
A6/88	1	2.50
A6/590	1	75—
A6/17	1	4—
*A6/315	1	2.50
174	4	0.70
A6/18	1	3—
A6/249	1	15—



Při výměně válečkového ložiska A6/270 zvláštní pozornost musí být věnována vyrovnání (zcentrování) setrvačnicků. Nejsou-li setrvačnický náležitě zcentrovány, nastává ve vyšších obrátcích chvění motoru. Takové chvění velmi škodí rámové konstrukci. Šrouby a matice se uvolňují a ztrácejí.

## Tlumič záběru.

Číslo		! Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
A6/714	Podložka péra záběrového	1	12—
A6/710	Kolečko řetězové pro pohon dynamy, 22 zubů	1	50—
A6/713	Pérové	1	20—
A6/712	Ozubec klouzavý	1	45—
A6/715	Pouzdro péra	1	15—
A6/766	Řetězové kolečko motorové, 17 zubů	1	60—
A6/711	Řetězové kolečko motorové, 19 zubů	1	60—
A6/718	Řetězové kolečko motorové, 21 zubů	1	60—
A6/719	Řetězové kolečko motorové, 23 zubů	1	60—
A6/118	Podložka ocelová, kalená	1	4.50
A6/723	Pojistka	1	2.50
A6/16	Matice k řetězovému kolečku	2	4—

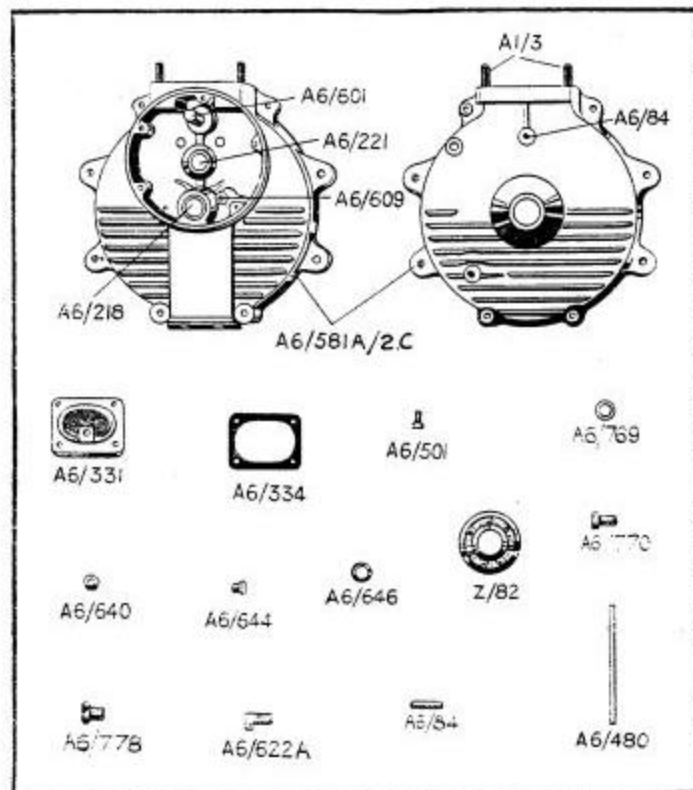
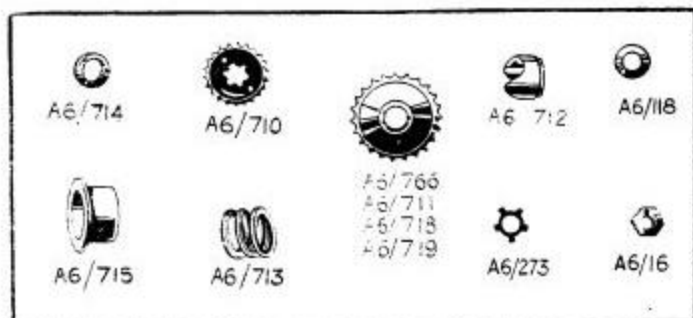
## Klíková skříň a příslušenství.

A6/581A/2c	Skříň motorová s kul. a bronz. ložiskem, olej. sítím, úplná	1	1.250—
A1/3	Svorník k upevnění válce	4	5—
A6/480	Trubice olejová, ssací	1	5—
A6/609	Trubice olej., ssací, ve vřetkové skříňce	1	2—
A6/770	Šroub pro skříň S. V.	1	5—
A6/769	Podložka pro A6/770	1	2—
A6/331	Síto motorové skříňné	1	25—
A6/334	Těsnění pod A6/331	1	2—
A6/501	Šroub pro A6/331	4	2—
Z/82	Ložisko kuličkové M. J. 1	1	55—
A6/218	Ložisko bronzové	1	30—
A6/222	Ložisko bronzové pro vřetkové kolo	1	15—
A6/601	Čep vřetkových zvedáků	1	15—
A6/644	Zátka u motocyklů bez dynamového osvětlení	1	5—
A6/646	Těsnění pod A6/644	1	2—
A6/622a	Ventilek mazací	1	10—
A6/646	Těsnění pod A6/622a	1	2—
A6/640	Matice pro A6/622a	1	1.50
A6/778a	Tryska s otvorem 9/64	1	4—
A6/778b	Tryska s otvorem 8/30	1	4—
A6/84	Šroub krytu řetězového	2	2—

Neopomíňte tlumič záběru každých 1000 km dobře namazati.

Opomenutí má za následek skubání motoru.

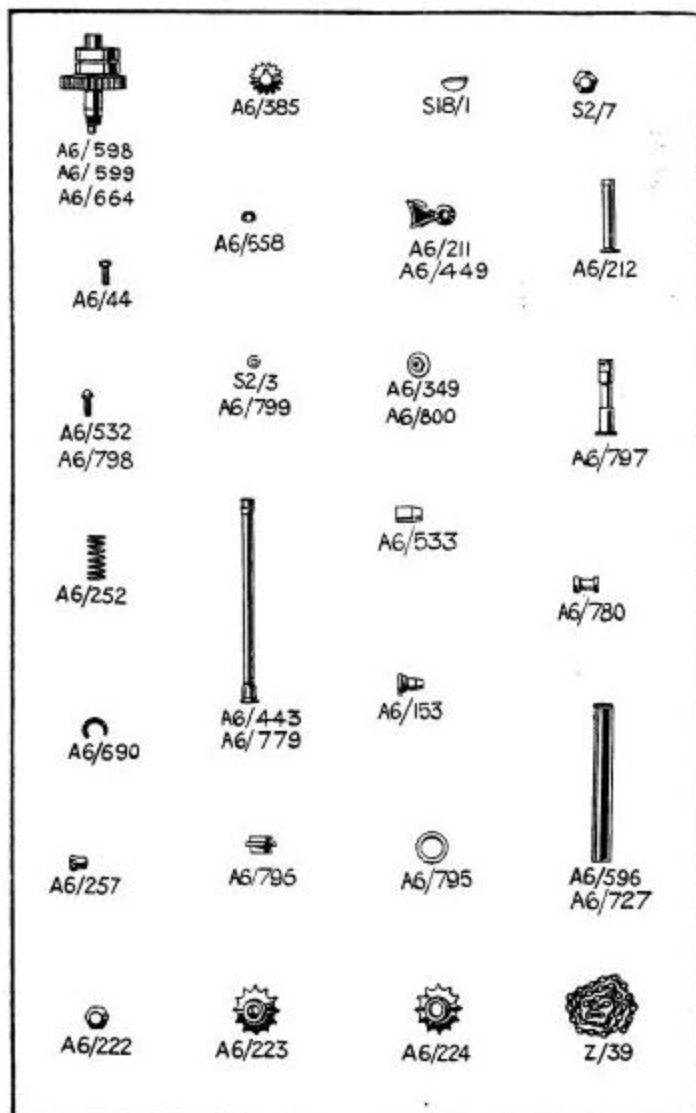
Síto motorové skříňné A6/331 je nutno každých 2000 km vyčistiti a při zpětné montáži novým těsněním opatřiti. Šrouby upevňovací musí se pojistiti drátem.



Olej Motorine de Luxe doporučuje továrna Ariel proto, poněvadž je pro Vás motocykl nejvhodnější.  
Dbejte rady výrobce Vašeho stroje.

### Rozvodové soukolí.

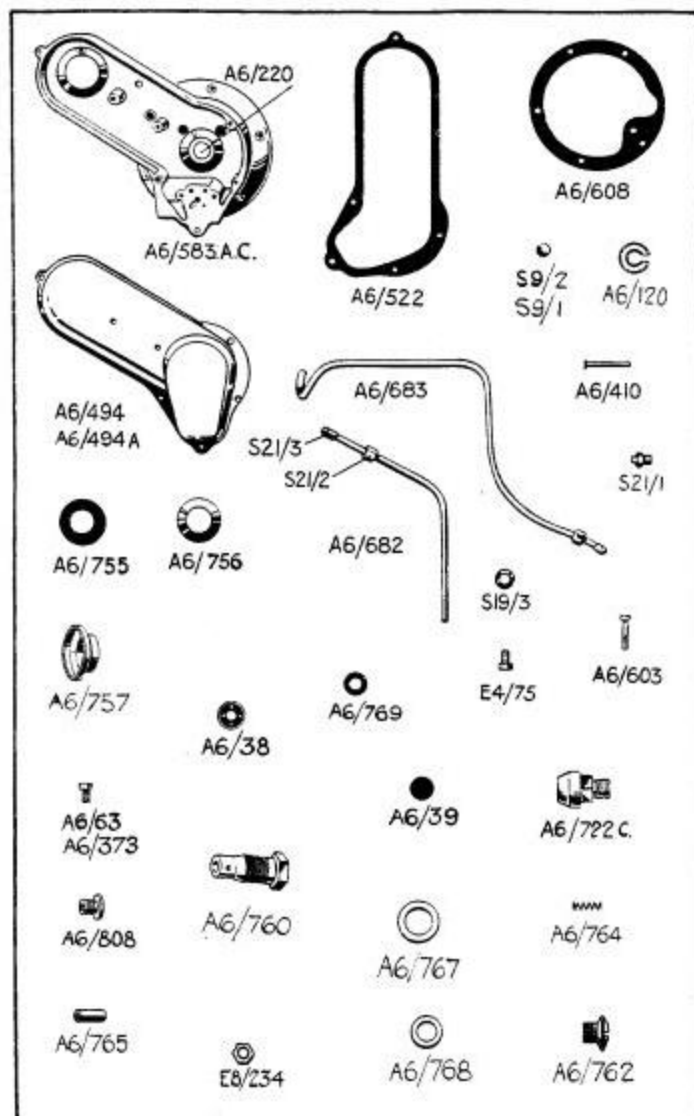
Číslo		Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
A6/385	Kolečko rozvodové	1	38.—
*S18/1	Pojistka Woodruff č. 3	1	3.—
S2/7	Matice 9/16", l. z. pro A6/385	1	2.50
A6/598	Kolečko vačkové S. V.	1	250.—
A6/599	Kolečko vačkové O. H. V., modely E a F	1	300.—
A6/644	Kolečko vačkové O. H. V., model G	1	300.—
A6/658	Podložka vačková O. H. V. modely G	1	0.70
A6/211	Zvedák vačky	2	55.—
A6/449	Zvedák vačky, G	2	65.—
A6/212	Nadzvedák	2	25.—
A6/797	Nadzvedák, model G	2	35.—
*A6/44	Šroub stavěcí pro A6/212 S. V.	2	5.—
*A6/532	Šroub stavěcí pro modely E a F	2	5.—
*A6/798	Šroub stavěcí pro model G	2	5.—
*S2/3	Matice pojistná, ssací	1	0.70
*A6/799	Matice pojistná pro model G, ssací	1	1.50
A6/349	Matice pojistná výfuková	1	2.50
A6/800	Matice pojistná výfuková, model G	1	2.50
A6/443	Štouchadlo pro modely E a F	2	65.—
A6/779	Štouchadlo pro model G	2	65.—
*A6/780	Koncovka štouchadla, model G	4	20.—
*A6/533	Koncovka štouchadla horní, model E a F	2	20.—
*A6/153	Koncovka štouchadla spodní, E a F	2	20.—
*A6/252	Péro zpětné k nadzvedáku	2	5.—
*A6/690	Podložka péra pro modely E a F	2	5.—
A6/596	Pouzdro štouchadla, model G	2	25.—
A6/727	Pouzdro štouchadla, model E a F	2	25.—
*A6/796	Vložka pro pouzdro, Model G	2	6.50
*A6/795	Podložka pro A6/796	2	2.50
A6/224	Kolečko řetězové, mag. spodní	1	50.—
A6/222	Matice k upevnění A6/224	1	2.—
A6/223	Kolečko řetězové, magnetové, horní	1	50.—
*A6/257	Matice pro A6/223	1	4.—
Z/39	Řetěz magnetový 1/8" x 1/8" — 35	1	20.—



Kolečka řetězová magnetového náhonu nutno uvolňovat pouze stahovákem, k tomu účelu s nářadím dodaného. Jiný způsob snímání má za následek po-  
rušení hřídelky magnetu a vačkového kola.

### Kryt rozvodu a příslušenství.

Číslo		Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
A6/583 AC	Skříň rozvodu vačkového	1	450.—
A6/608	Těsnění pod A6/583 AC	1	4.—
A6/494A	Kryt mag. řetězu model G	1	56.—
A6/494	Kryt mag. řetězu	1	50.—
A6/522	Těsnění pod A6/494A	1	5.—
A6/220	Ložisko bronzové kolečka vačkového	1	20.—
S21/1	Těleso trubice olejové	2	9.—
*S21/3	Kužel trubice olejové	2	1.50
*S21/2	Matice trubice olejové	2	2.50
A6/682	Trubice olejová k primer. řetězu	1	35.—
A6/683	Trubice olejová k zadnímu řetězu	1	40.—
A6/120	Kruh pro kuličkový ventil (z. řetěz)	1	3.50
S9/20	Kulička pro ventil	1	0.50
A6/410	Trubička olejová k hlavní hřídeli	1	10.—
*A6/756	Podložka pístná	1	3.—
*A6/755	Podložka z pergamenoidu	1	2.50
*A6/757	Podložka lisovaná pro A6/756	1	4.—
E4/75	Šroub k mag. podnosu	1	4.—
S19/3	Podložka pro E4/75	1	0.70
*A6/603	Šroub skříňové rozvodové 1/4" x 1 1/4"	5	2.—
A6/63	Šroub krytu magnet. 1/4" x 3/8"	5	2.—
*A6/373	Šroub 1/4" x 3/8"	2	2.—
A6/772C	Regulátor tlaku	1	18.—
A6/769	Podložka pod A6/772	1	2.—
*A6/38	Těleso zpětného ventilku	1	15.—
*A6/39	Disk zpětného ventilku	1	2.50
*A6/760	Těleso regulátoru oleje	1	20.—
*A6/768	Podložka fibrová (malá)	1	0.70
*A6/767	Podložka fibrová větší	1	0.70
*S9/1	Kulička	1	0.70
*A6/764	Péro	1	1.50
*A6/808	Zátka tělesa	1	1.50
A6/762	Šroub tělesa	1	1.50
*A6/765	Válec	1	3.—
*E8/234	Matice pojistná	1	0.70



PH demontáži, těsnění krytu magnetového řetězku vyměňte vždy za nové. Doporučuje se použití původního těsnění, které ješ zhotovené ze zvláštní osinkové hmoty a nepropouští olej.

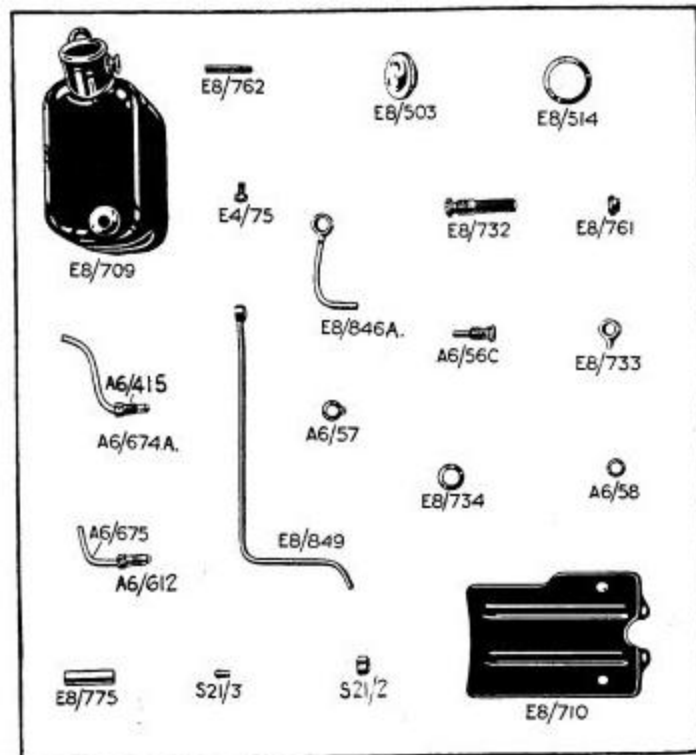
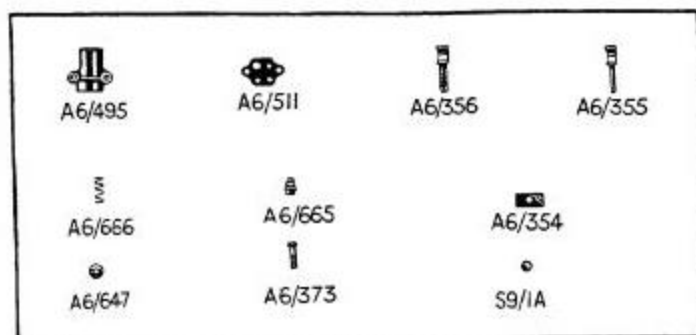


## Pumpa oleje.

Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
*A6/495C	Pumpa úplná	1	200.—
*A6/495	Těleso pumpy	1	100.—
*A6/511	Těsnění	1	1.—
*A6/355	Píst pumpy tlačný (menší)	1	40.—
*A6/356	Píst pumpy ssací (větší)	1	40.—
*A6/354	Čtyřhran duraluminový	1	10.—
*A6/P65	Zátka	2	6.—
*A6/666	Péro	2	1.50
*S9/1A	Kulička $\frac{3}{32}$ " v průměru	2	0.70
*A6/373	Šroub $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "	2	3.—

## Nádrž na olej a příslušenství.

*E8/709	Nádrž na olej	1	195.—
*E8/503	Uzávěrka s těsněním	1	16.—
*E8/514	Těsnění k E8/503	1	1.—
*E4/75	Šroub k E8/709 - $\frac{5}{16}$ " $\times$ $\frac{9}{16}$ "	2	2.50
E8/762	Šroub k E8/709 - $\frac{5}{16}$ " $\times$ $1\frac{15}{16}$ "	1	3.—
E8/761	Matice stupňová pro E8/762	1	3.—
*E8/732	Šroub spojovací se sítím (napájení)	1	30.—
*E8/733	Objímka s vývodem (napájecí)	1	16.—
E8/846A	Trubice na olej a objímka E8/733 (napáj.)	1	25.—
A6/674A	Trubice na olej s kuželem a šroubem A/415, napájecí	1	20.—
*A6/56C	Šroub upínací s vývodem (zpětný)	1	25.—
*A6/57	Objímka s vývodem (zpětná)	1	16.—
E8/849	Trubice olejová (zpětná)	1	40.—
A6/675	Trubice olejová s kuželem a šroubem A6/612 (zpětná)	1	25.—
*A6/415	Šroub upínací (napájecí - krátký)	1	6.—
*A6/612	Šroub upínací (zpětný - dlouhý)	1	8.—
*A6/58	Těsnění fibrové pro A6/56c	2	1.—
*E8/734	Těsnění fibrové pro E8/732	2	1.—
*E8/775	Gumová spojovací trubice	2	2.—
*S21/2	Matice spojovací (holendrová)	1	3.—
*S21/3	Kužel k naletování	1	2.—
E8/710	Podnos pod nádrž na olej	1	40.—



Olej nuto po každých 1.000—1.500 km vypustiti a novým nahraditi. Nádrž, vedení olejové a kulkovou skříň nuto řádně propláchnouti. Zasedbání tohoto příkazu má za následek předčasné opotřebení motoru a zvláště ložisek. Používejte výhradně doporučený olej Motorine de Luxe.



### Píst S. V. a příslušenství.

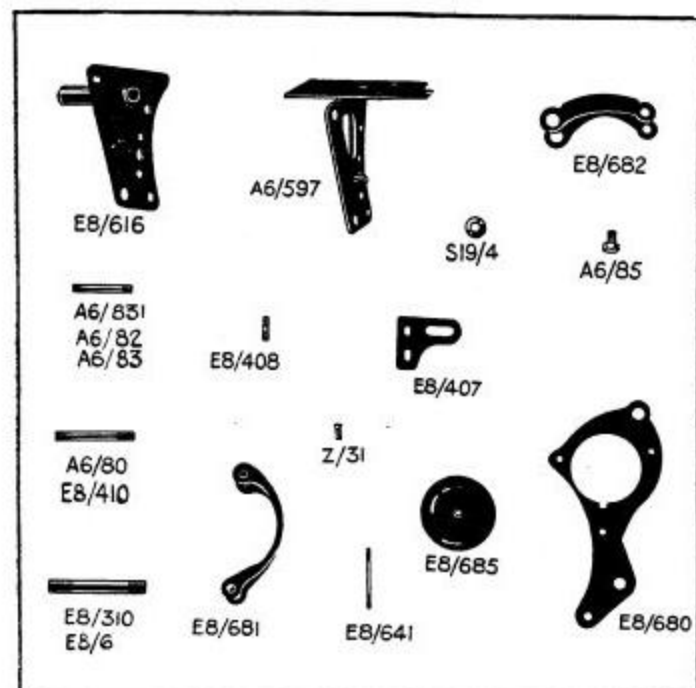
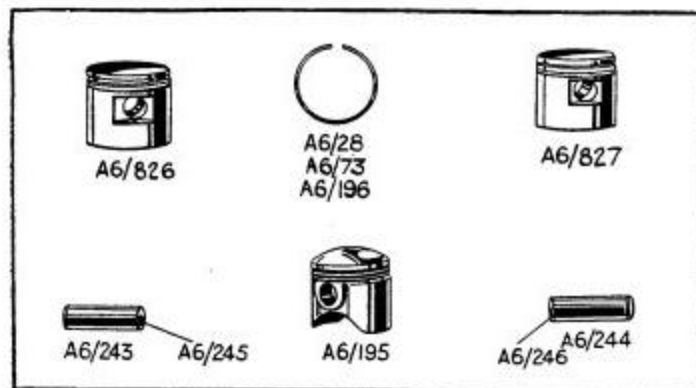
Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
A6/826c	Píst úplný s čepem a kroužky		170.—
A6/826	Píst opracovaný	1	120.—
A6/243	Čep se zátkami	1	30.—
A6/245	Zátka pro čep	2	6.—
A6/28	Kroužek pístní	2	8.—

### Píst O. H. V. a příslušenství.

A6/827c	Píst úplný s čepem a kroužky, E a F		170.—
A6/827	Píst opracovaný, E a F	1	120.—
A6/195	Píst vysokokompresní, úplný s čepem a kroužky pro modely E-F-G	1	250.—
A6/195	Píst vysokokompresní pro modely E-F-G	1	200.—
A6/244	Čep se zátkami	1	30.—
A6/246	Zátka pro čep	1	6.—
A6/73	Kroužky pístní pro píst A6/827	2	8.—
A6/196	Kroužky pístní pro píst A6/195	2	8.—

### Závěsy motoru, osy spojovací a podnos magnetu.

E8/680	Závěs motoru přední	1	45.—
E8/616	Závěs motoru zadní	1	65.—
A6/597	Závěs zadní s podnosem magnetu	1	85.—
E8/685	Záklopka (na místo dynamy)	1	5.—
•E8/641	Drát s oboustranným závitem pro E8/685	1	1.50
•Z/31	Niple	2	0.70
E8/681	Kryt závěsu předního	1	25.—
E8/682	Kryt horní závěsu předního	1	10.—
A6/831	Oska $\frac{3}{16} \times 2\frac{3}{4}$ "	1	8.—
A6/82	Oska $\frac{3}{16} \times 3\frac{1}{4}$ "	1	8.—
A6/83	Oska $\frac{3}{16} \times 4\frac{3}{8}$ "	2	8.—
A6/80	Oska $\frac{3}{8} \times 3\frac{3}{8}$ "	3	8.—
E8/410	Oska $\frac{3}{8} \times 4\frac{1}{8}$ "	1	10.—
E8/6	Oska $\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{8}$ "	2	10.—
E8/310	Oska $\frac{1}{2} \times 4$ "	1	10.—
A6/85	Šroub $\frac{3}{16} \times \frac{3}{8}$ "	2	5.—
S19/4	Podložka pro A6/85	2	0.70
E8/407	Držák rychlostní skříně	1	15.—
E8/408	Svorník, oboustranný závit $\frac{3}{16} \times 1$ "	2	3.—



Kroužky pístní mají se každých 3.000 km vyměnit za nové. Přítisť opotřebené pístní kroužky snadno se zlomí a poškodí drážky pístní, po případě i válec. Původní pístní kroužky jsou broušené na třech stranách.

## Kolo zadní a nába.

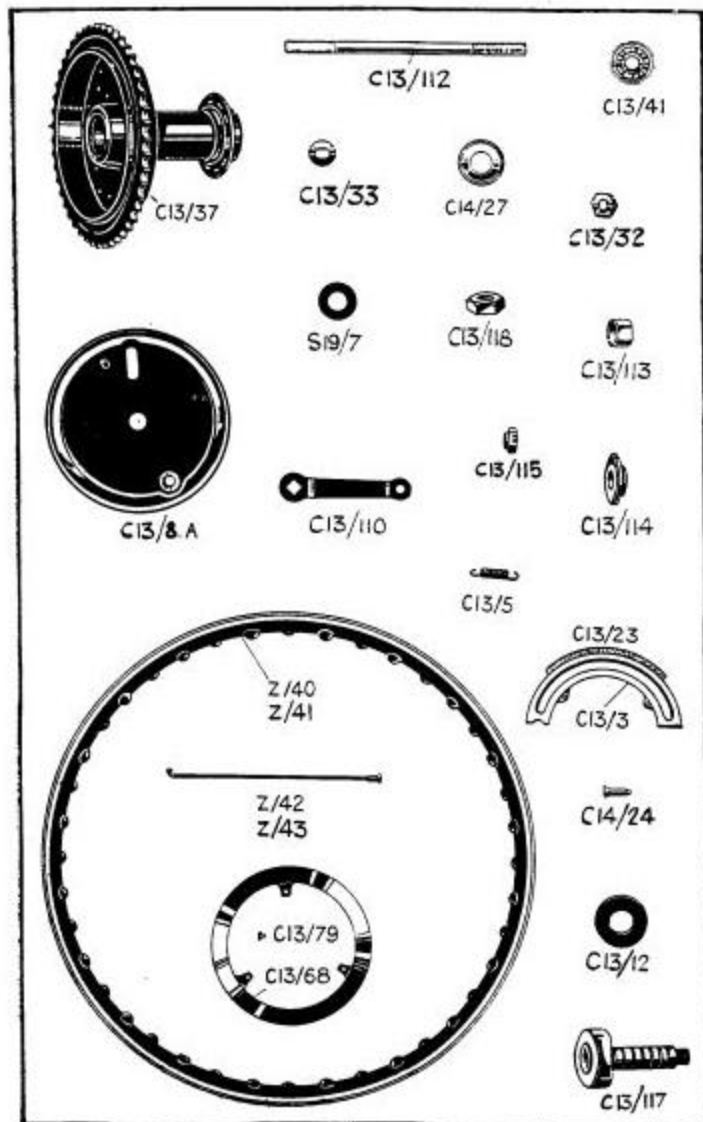
Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
C13/37c	Kolo zadní úplné s brzdou, bez pneu	1	1.200,—
C13/37	Nába kola zadního s řetězovým kolem	1	490,—
C13/37A	Řetězové kolo k nanýtování na nábu		200,—
C13/112	Osa zadního kola	1	30,—
C13/41	Ložisko válečkové úplné	2	62,—
C13/33	Podložka pojistná osy zadního kola	1	2,—
C14/27	Základka proti prachu, k nábě	2	5,—
C13/32	Matice konusů	3	4,—
C13/118	Matice osy	2	4,—
S19/7	Podložka pro osu	2	1,—
C13/113	Vložka distanční	1	3,—
C13/114	Vedení osy	2	6,—
C13/8a	Talíř brzdový	1	75,—
C13/111	Kryt proti prachu	1	25,—
C13/115	Matice pojistná k C13/8a	1	5,—
C13/3	Čelist brzdová, jedna polovice	2	32,—
C13/23	Obložení brzdové 5 $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	2	18,—
C13/24	Nýty	12	0-30
C13/5	Péra čelistová	2	3,—
C13/117	Vačka brzdy	1	25,—
C13/12	Podložka pod vačku	1	2,—
C13/110	Páka	1	12,—
C13/68	Kruh pojistný na hlavice drátů	1	12,—
*C13/79	Šroub pro C13/68	3	0-70
*Z 4	Maznice rovná	1	2,—
Z/40	Ráfek W M 1-20, pneu 26 $\times$ 3"	1	110,—
Z/40CH	Ráfek W M 1-20, pneu 26 $\times$ 3"	1	140,—
Z/41	Ráfek W M 2-19, pneu 26 $\times$ 3-25"	1	120,—
Z/41CH	Ráfek W M 2-19, pneu 26 $\times$ 3-25, 3-50, 4-00"	1	150,—
Z/42-47	Drát a niple	40	2,—

Rozměry — 26 $\times$ 3". Strana brzdy — 7 $\frac{5}{8}$ " dl.

Strana protější — 9 $\frac{1}{8}$ " dl.

Rozměry — 26 $\times$ 3-25. Strana brzdy — 7 $\frac{1}{8}$ " dl.

Strana protější — 8 $\frac{5}{8}$ " dl.



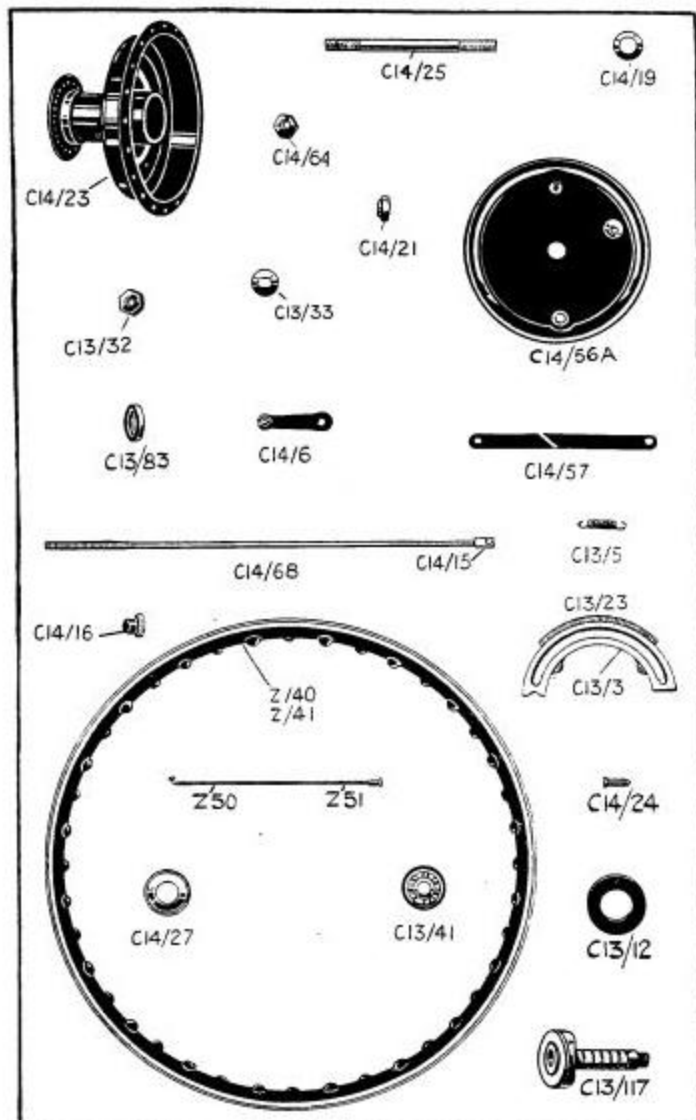
Bezpečnost závisí na brzdách. Brzdy na Arielu jsou velmi účinné. Udržujte tyto v nejlepším pořádku. Čelisti namažte v opěrných bodech. Tím zamezíte „zabíkování“ při prudkém brzdění.

## Kolo přední a nába.

Císlo	Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
C14.23C		1.150,—
C14/23a		720,—
C14.23	1	395,—
C14.25	1	25,—
C14.64	2	5,—
C14.19	2	1.50
C14.56A	1	110,—
C14.21	1	5,—
C14.69	1	25,—
C13.83	1	0.70
C14/57	1	12,—
C14/6	1	15,—
C14/68	1	20,—
*C14.15	1	5,—
*C14.16	1	4,—
C13.41	1	62,—
C13/33	1	2,—
C14/27	2	5,—
C13/32	3	4,—
C13/3	2	32,—
C13.23	2	18,—
C13.24	12	0.30
C13.5	2	5,—
C13.117	1	25,—
C13.12	1	2,—
*Z/4	1	2,—
Z/40	1	110,—
Z.41	1	120,—
Z/41CH	1	150,—
Z.52-55	40	2,—

Rozměry : 26 × 3". Strana brzdy — 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" dl.  
Strana protější — 9" dl.

Rozměry : 26 × 3.25" Strana brzdy — 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" dl.  
Strana protější — 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" dl.



Nejsou-li válečková ložiska dobře mazaná, snadno se poruší, zvláště působí-li na ně rez. Proto doplňte náboje zhuštěným olejem zn. „Belmoline B“ každých 1.000 km

### Vídlice přední a příslušenství.

Číslo		Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
D9/152	Vídlice dle vyobrazení	1	720.—
D9/163	Péro přední vidlice	1	35.—
D9/162	Držák péra	1	30.—
D9/130	Šroub pro D9/162, $\frac{1}{10}'' \times 1''$	1	5.—
D9/84	Vahadlo střední, pravé	1	40.—
D9/85	Vahadlo střední, levé	1	40.—
D9/177	Vahadlo horní, pravé	1	30.—
D9/178	Vahadlo horní, levé	1	30.—
D9/88	Osa střední — $\frac{1}{2}'' \times 8\frac{3}{8}''$	1	20.—
D9/90	Osa horní — $\frac{1}{2}'' \times 6\frac{1}{8}''$	2	20.—
D9/89	Osa střední — $\frac{1}{2}'' \times 8\frac{1}{2}''$	2	20.—
S17/3	Závlačka	4	0.30
D7/16	Maticice pro osy, $\frac{1}{2}''$ v prům. nikl.	4	2.—
D9/91	Podložka pro osu spodní	-	2.—
D9/204	Podložka pro horní osu	-	2.—
D8/26	Vložka třecí pro tlumič	2	8.—
D8/27	Hvězdička pérová	1	8.—
D9/99	Blatník přední, model A, E, G	1	125.—
D9/100	Blatník přední, model B, F	1	185.—
E8/385	Vzpěra blatníku	1	30.—
E1/60	Šroub $\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{8}''$	5	1.—
E8/294	Šroub $\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$	1	1.—
E8/780	Vložka distanční pro vzpěru	1	1.50
D9/97	Stojan přední	1	70.—
D9/34	Šroub k D/997 — $\frac{5}{16}'' \times \frac{3}{8}''$	2	2.—
D9/101	Maticice pro stojan, osazená	1	3.—
D9/102	Šroub pro stojan $\frac{5}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	1	2.—
Z/3	Tabulka na přední číslo 1927—1930	1	6.—
4745-31	Tabulka na přední číslo alum. 1931	-	25.—
*188	Šroub pro Z/3	2	1.—
*D9/29	Pouzdro péra přední brzdy	1	4.—
*D9/31	Péro přední brzdy	1	1.—
*D9/32	Nípce kabelu ku přední brzdě	1	1.50
*Z/4	Maznice rovná	1	2.—
*E8/874	Maznice vyhnutá	1	3.—
D9/165	Spojka kabelu k D9/29	1	3.—



Zvlášť důrazně upozorňujeme, aby vahadélka vidlice byla dobře a často pro-mazána. Neošetřuje-li jezdec vahadélka vidlice, osy těchto se zadrou, což má za následek prasknutí osy.

## Hlava řízení a příslušenství.

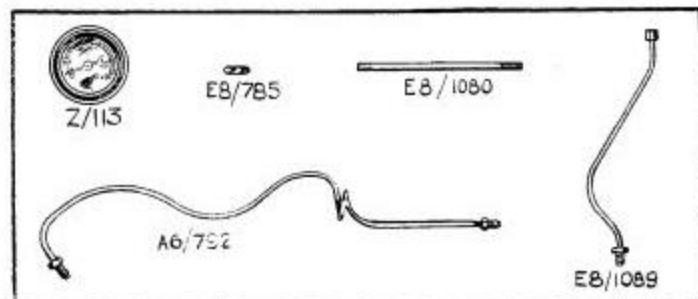
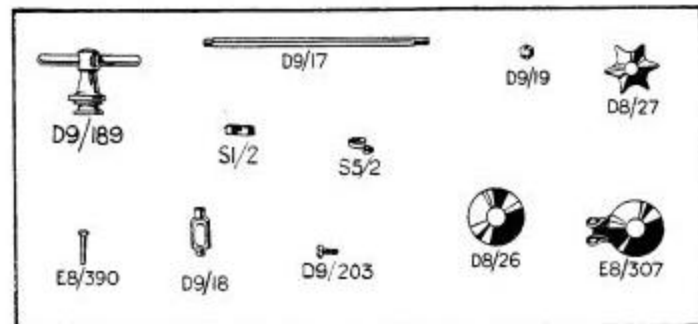
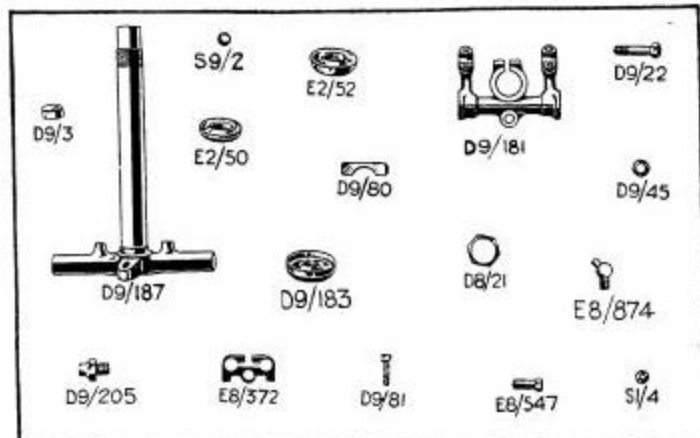
Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
D9 187	Hlava řízení	1	160—
D9 3	Zátka pro D9 187 u modelu A	1	10—
E2/50	Miska spodní	1	20—
D9 183	Miska horní	1	25—
D9 205	Maznice - rovná	1	2—
E2/52	Miska rámová	2	20—
*S9 2	Kulička ocelová	19	0.50
D9/181	Držadlo řídítek	1	120—
D9 22	Šroub držáku 3 8" × 1.5/8"	1	3—
D9 45	Podložka pod D9/22	2	1—
D8 21	Matice k D9/187	2	5—
*D9/80	Upínadlo řídítek	2	10—
*D9/81	Šroub k upínadlu 5 16" × 1.1/8"	4	2—
E8/372	Držák kabelů	1	5—
E8/547	Šroub k E8 372	1	2—
S1/4	Matice pro E8 547	1	1.50
E8/874	Maznice vyhnutá	2	3—
E8 875	Matice pro E8 874	2	0.70

### Tlumič řízení.

D9/C5	Tlumič úplný		90—
D9/18a	Matice křídlová	1	20—
D9/17	Osa tlumiče	1	12—
D9 18	Pojitko	1	20—
D9/19	Matice 3 8 × 26 záv.	1	1—
D9/27	Hvězdičce pružná	1	8—
E8/307	Kotevní deska	1	25—
D8/26	Vložka třecí	1	8—
E8/390	Šroub k upevnění E8/307 1/4" × 1.1/4"	1	1—
S5/2	Podložka pérová pro E8 390	1	0.30
S1 2	Matice k E8 390	1	0.70
D9 203	Šroub pojistný k D9 18A	1	0.50

### Tlakoměr oleje.

Z 133	Tlakoměr oleje úplný	1	150—
E8 1080	Oska	2	3—
E8 785	Matice k E8 1080	2	0.70
A6/792	Trubice spodní k Z 133	1	35—
A6 1089	Trubice horní k Z 133	1	20—
E8 262	Upínací pásek aluminový	1	1.50



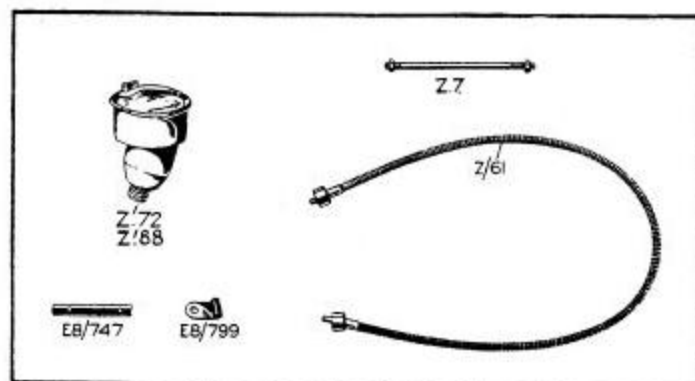
Tlumiče vidlic seřídte tak, aby nárazy se tlumily. Přílišné uvolnění aneb utažení tlumiče činí jízdu nepříjemnou a do jisté míry nebezpečnou.

## Nádrž benzinová a příslušenství.

Číslo	Množství	Cena za 1 kus Kč
E8 980c		
E8 980	1	880—
E8 980G	1	780—
*E8 995c	1	880—
*E8 995	1	35—
*E8 1090	1	18—
*E8 632	1	10—
*E8 991	1	1—
*E8/629	1	1—
*E8/1076	1	2—
*E8 1077	1	20—
*E8 1077	1	3—
*E8 986	1	9—
*E8/992	2	0-70
*E8 1003	1	10—
*E8 763	1	2—
*E8/782	1	1-50
*E8/785	1	0-70
E8/1008	1	35—
E8 403	1	2—
E8/826	2	5—
Z/63	2	25—
Z/62	2	0-70
E8 245	4	6—
E8/68	4	1—
E8 89	4	2—
E8 247	4	3—
E8/847	1	35—
E8/848	1	35—
*S21 2	1	3—
S21 4	1	1-50

## Pohon rychloměru a příslušenství.

Z/61	1	105—
E8/799	1	2—
*Z/7	2	4—
*E8/747	1	4—
*Z/72	1	300—
*Z/88	1	260—
Z 77	1	55—
Z 78	1	50—



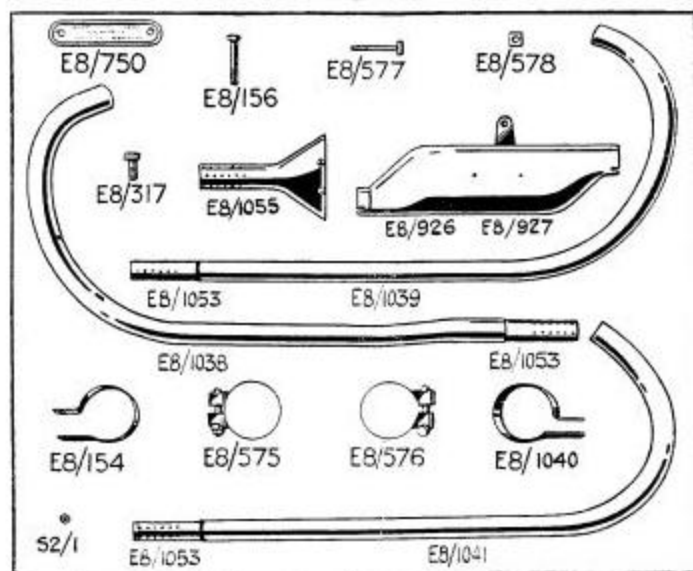
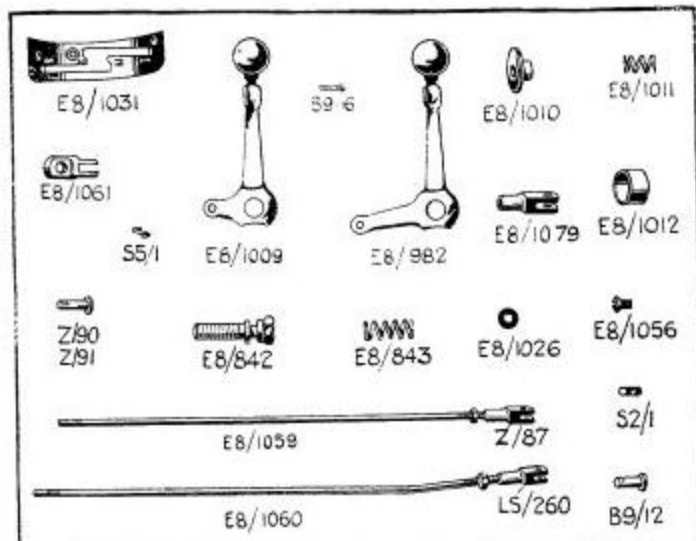
Do nádrčky může být snadno vestavěn rychloměr „Smith“ poháněný pružným hřídelem od převodní skřínky. Hřídel má být vždy po 1.500 km odejmut a pomazán uvnitř tukem.

### Kontrolní ústrojí.

Číslo		Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
E8/1031	Kulisá		35,—
E8/1009	Páka s koulí S. A. model A a E	1	35,—
*E8/982	Páka s koulí Burman model B. F. G.	1	35,—
*E8/1010	Vložka páky	1	6,—
*E8/1011	Péro	1	2,—
*E8/1012	Pouzdro péra	1	3,—
*E8/1026	Podložka k páce	1	0.70
*E8/1013	Koule k páce	1	5,—
*E8/1079	Vidlička táhla horní	1	10,—
*E8/1056	Šroub pro kulisu	3	1,—
*S2/1	Matice pojistná	3	1,—
*B9/12	Čep horní vidličky	1	2.50
*S5/1	Podložka pérová	3	0.50
*B9/16	Zavlačka	1	0.30
*E8/1061	Upínadlo dvojité	1	20,—
*Z/91	Čep spodní Burman	1	2.50
E8/1059	Táhlo Burman	1	10,—
E8/1060	Táhlo Sturmey Archer	1	10,—
*Z/87	Vidlička spodní Burman	1	10,—
LS/260	Vidlička spodní S. A.	1	10,—
Z/90	Čep spodní S. A.	1	2.50
E8/842	Šroub stavěcí	1	6,—
E8/843	Péro k E8/842	1	2,—

### Roury výfukové a tlumiče.

E8/1041	Výfuková roura S. V. Model A a B	1	150,—
E7/1039	Výfuková roura O. H. V. model E, F, G, pravá	1	200,—
E8/1038	Výfuková roura O. H. V. model E, F, G, levá	1	200,—
E8/1053	Ukončení výfukové roury	1	25,—
E8/576	Upínací kroužek úplný k válci	1	10,—
E8/154	Upínací kroužek pravý (střed roury)	1	10,—
E8/156	Šroub k E8/154	1	5,—
E8/1040	Upínací kroužek levý (střed roury)	1	10,—
E8/317	Šroub k E8/1040	1	5,—
E8/926	Tlumič pravý	1	180,—
E8/927	Tlumič levý	1	180,—
E8/1055	Rybina	1	45,—
*E8/575	Upínací kroužek úplný k tlumiči	1	10,—
*E8/577	Šroub k E8/575 a E8/576		3,—
*E8/578	Vložka k E8/577		0.70
*E8/750	Štítek Ariel		20,—
*S2/1	Matice k E8/750		0.70



Děrované ukončení výfukových rour, tlumičů a rybin dlužno pročistiti. Zakarbonované výfukové vedení zabraňuje volnému průchodu spálených plynů a následek přehřívání motoru.

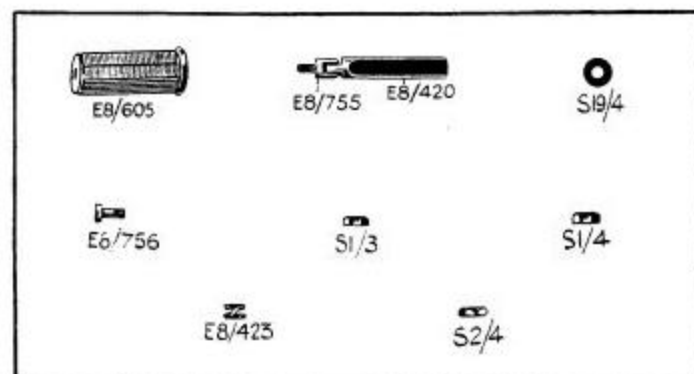
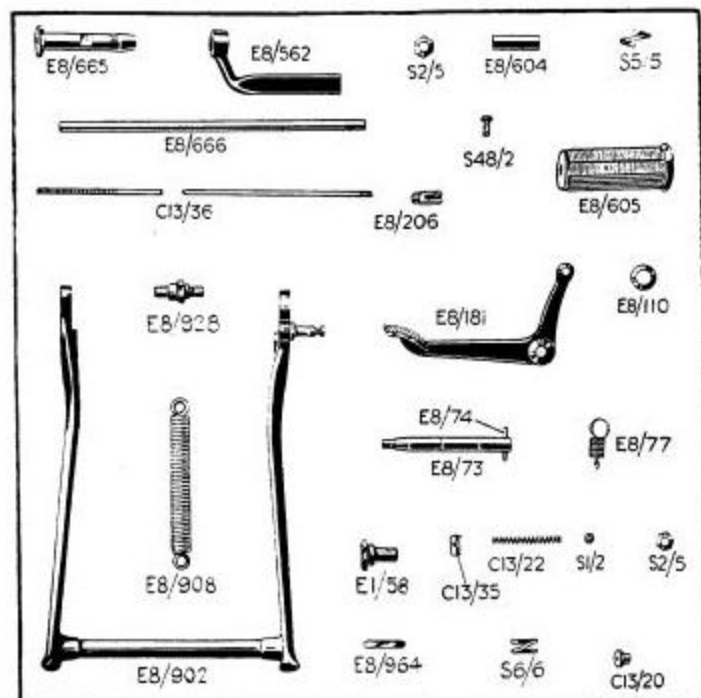


### Stupačky, brzdový pedál a stojan zadní.

Číslo	Množství	Cena za 1 kus Kč
*E8 562	Stupačka stavěcí	2 36.—
E8 665	Držadlo stupačky	2 36.—
E8/666	Osa stupačky, dlouhá $7/16 \times 13''$	1 20.—
*E8/604	Trubice distanční	1 2.—
*S2 5	Maticice k E8 666	2 2.—
*S5 5	Podložka pérová k E8 666	2 0.50
*E8/605	Guma na stupačku	2 10.—
E8 181	Páka brzdová pro stupačky	1 70.—
E8/73	Osa brzdové páky	1 35.—
E8/74	Čep k E8 73	1 1.50
E8 77	Péro zpětné	1 4.—
E8/110	Podložka k E8 73	1 2.—
S2 5	Maticice k E8 181	1 2.—
C13/36	Táhlo k brzdě $1/4'' \times 30^{1/2}''$	1 15.—
E8/206	Vidlička	1 10.—
S48/2	Čep	1 2.—
S17/1	Závlačka	1 0.30
*C13/20	Maticice stavěcí	1 4.—
*C13/35	Vložka upínací	1 4.—
C13 22	Péro k C13 36	1 3.—
S1/2	Maticice k C13/36	2 0.70
*E8/902	Stojan zadní pro 1927, 1928, 1930-31	2 180.—
E8/928	Šroub k E8 902 N. B.	1 10.—
E1/58	Šroub k E8 902 O. S.	1 6.—
*E8/908	Péro k E8 902	1 15.—
E8/964	Maticice stahovací k E8/665	2 2.—
*S6/6	Podložka k zadnímu stojanu	2 0.70
*E8 705	Stojan střední pro modely 1929	200.—
*E8 719	Péro k E8 705	8.—

### Stupačky Ariel tandemové.

*E8/605	Guma na stupačku	2 10.—
*E8/420	Stupačka	2 15.—
E8/755	Vidlička	2 10.—
S19/4	Podložka	1 0.70
*E8/756	Šroub	2 2.50
*E8/423	Podložka pérová	2 1.50
*S1/3	Maticice pro E8 756	2 0.70
*S2/4	Maticice pro E8/756	2 0.70
*S1/4	Maticice pro E8 755	2 1.50
G/10 0	Tandemová stupačka s gumou, 1 par	60.—
G 102	Guma k G 100	1 10.—
G 100A	Tandemová stupačka ARIEL, 1 par	60.—



Maticice na držadla stupaček slouží současně jako stahovák. Otáčením maticice doleva uvolní se stupačka bez velkého násilí

### Blatník zadní a nosič zavazadel.

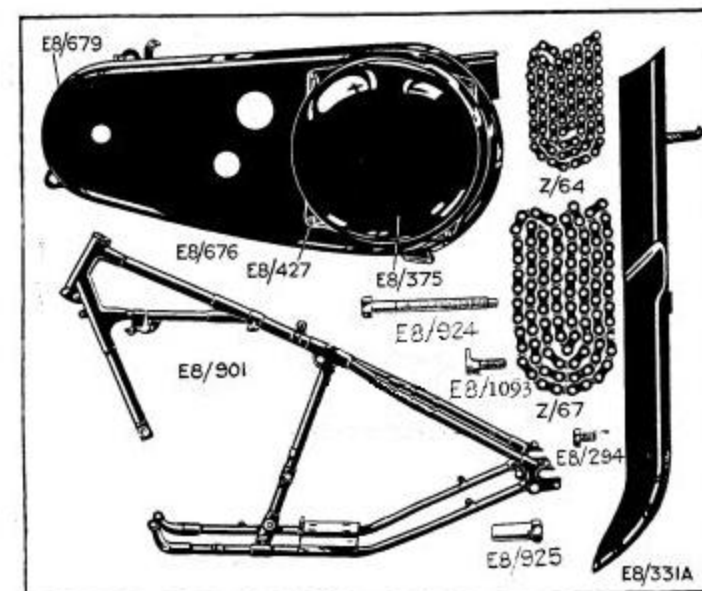
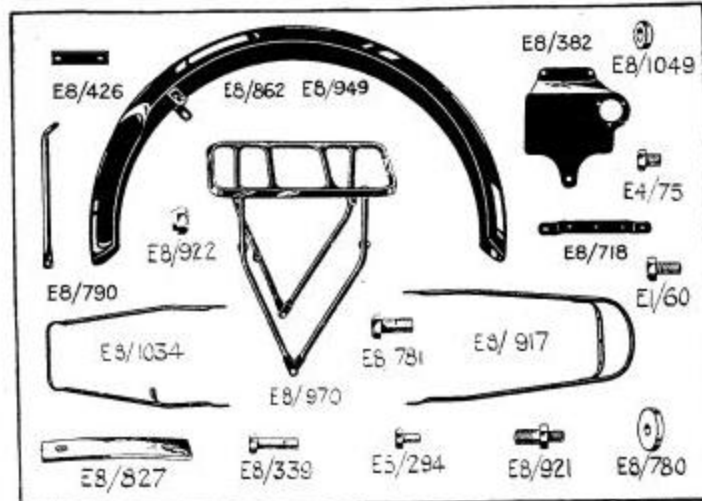
Číslo	Množství	Cena za 1 kus Kč
E8 862	1	175,—
E8 949	1	175,—
E8 862a	1	56,—
E8 917	1	60,—
E8 1034	1	25,—
E8 426	1	3,—
E8 339	1	5,—
*E8 60	1	1,—
*E8 294	1	1,—
E8 970	190,—	
E8 790	2	15,—
E8 1049	2	1,—
*E8 921	2	6,—
*E8 922	2	2,—
*E8 780	2	1,—
E8 781	2	2,—
E8 827	1	2,—
E8 75	2	2,—
E8 382	1	20,—
E8 718	1	8,—

### Řetězy a kryty řetězů.

E8 676	1	175,—
E8 375	1	40,—
E8 427	4	1,—
E8 679	1	2,—
*E8 294	1	1,—
E8 331a	1	100,—
E8 331b	1	100,—
E8 924	2	8,—
*E8 925	2	4,—
*Z 64	1	98,—
Z 65	1	98,—
Z 66	1	98,—
Z 67	1	145,—
*E8 1093	1	5,—

### Rám.

E8 901	Rám úplný	1.957,—
--------	-----------	---------



Napínání řetězu zadního musí se dít velmi opatrně. Napínací šrouby na obou stranách stejnoměrně utahujte, aby zadní kolo bylo rovnoběžné.

### Pohon dynam a příslušenství.

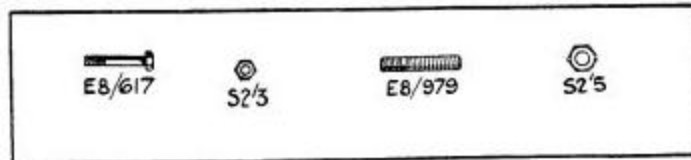
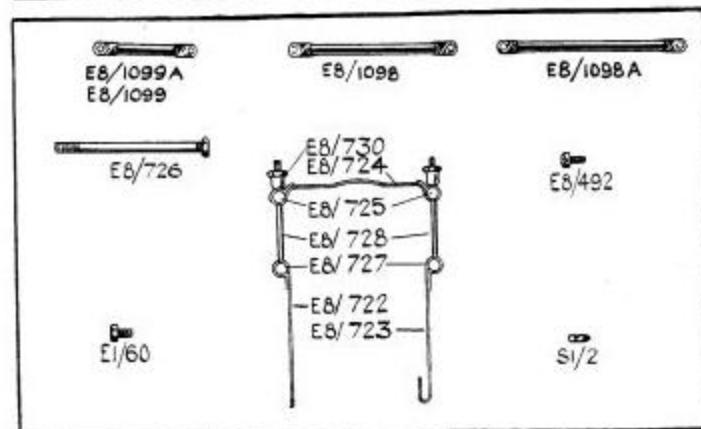
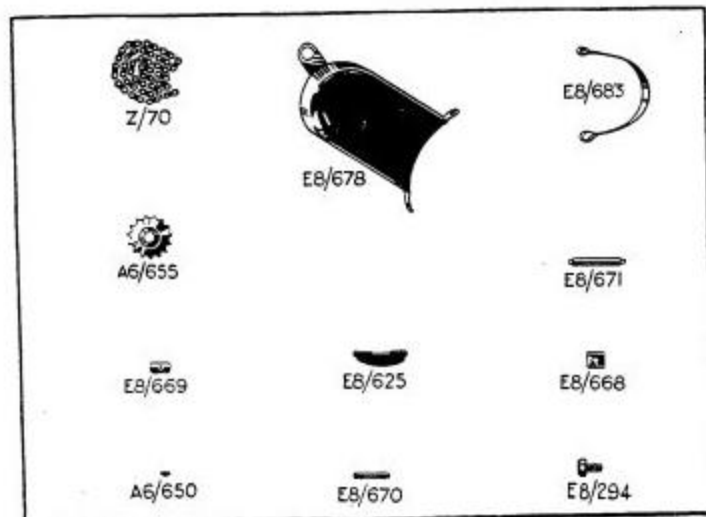
Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
Z 70	Řetěz dynamový $\frac{3}{8}$ " - 50 čl.	1	40.—
E8/678	Kryt dynam. řetězu	1	65.—
A6/655	Kolečko řetězové k dynamu 15 z. $\frac{3}{8}$ "	1	45.—
E8/683	Upínací pás	1	8.—
*E8/669	Upínací čep k E8/683	1	4.—
*E8/671	Upínací svorník pro E8/683	1	3.—
*E8/625	Upínací třmen	1	8.—
*E8/668	Upínací můstek	1	3.—
*E8/670	Svorník, závit oboustranný	1	3.—
A6/650	Klínek k A6/655	1	1.—
E8/294	Šroub pro uzemění	1	2.—

### Součásti k elektrickému osvětlení.

E8/725	Pás (pevný)	1	1.50
E8/722	Pás (volný)	1	1.50
E8/726	Šroub dlouhý	1	2.50
S1/2	Matice k E8/726	3	0.70
E8/728	Oska pro upínadlo	2	3.—
E8/727	Čep upínací se závitem k E8/728	2	1.50
E8/724	Upínací spoj horní	1	5.—
E8/725	Čep upínací k E8/724, bez závitu	2	1.—
E8/730	Matice	2	3.—
*E8/492	Šroub k zadní lampě	3	0.50
*E8/1098	Rameno držáku reflektoru, dlouhé	2	6.—
*E8/1099A	Rameno držáku reflektoru, krátké	2	4.—
*E8/1098A	Rameno držáku reflektoru, dlouhé	2	6.—
*E8/1099	Rameno držáku reflektoru, krátké	2	4.—
E1/60	Šroub k reflektoru $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ "	4	1.—

### Sedlo, etc.

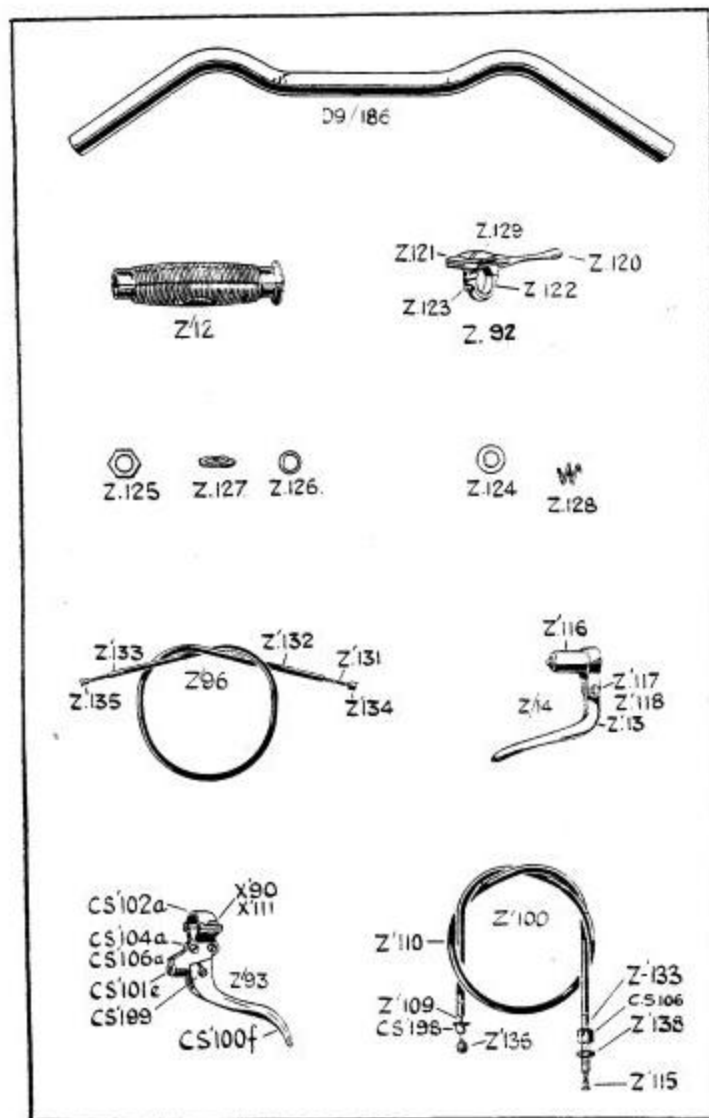
*E8/617	Šroub k upevnění sedla	1	5.—
*S2/3	Matice k E8/617	2	2.—
E8/979	Svorník se závitom oboustranným	2	5.—
S2/5	Matice pojistná k E8/979	8	2.—
Z 227	Sedlo	1	250.—
Z 178	Poduška na zadní blatník »Kanada«	1	150.—



Každý řetěz se časem vytáhne. Potřebuje zkrácení. Vytlačovač nýtů „Eaves“ Vám v tom usnadní práci a stojí pouze Kč 25.—.

## Říditka a příslušenství.

Číslo		Množ- ství	Cena za 1 kus Kč
D9/186	Říditka niklovaná	1	80.—
D9/186A	Říditka chromovaná	1	100.—
*Z/12	Gumová držátka, 1 pár		16.—
Z/14	Páčka s pouzdrem pravá	1	45.—
Z/14	Páčka s pouzdrem levá	1	45.—
*Z/13	Páčka bez pouzdra	1	28.—
Z/116	Pouzdro pro páčku	1	18.—
*Z/117	Šroub k pouzdru	1	2.—
*Z/118	Matice k Z/117	1	0.50
Z/92	Páčka magnetu úplná	1	37.50
Z/120	Páčka kontrolní	1	25.—
Z/121	Těleso k Z/92	1	25.—
Z/122	Objímka	1	6.—
Z/123	Šroub k objímce	2	2.—
Z/124	Podložka ocelová vzoru D	1	2.50
Z/125	Matice	1	3.—
Z/126	Podložka měděná vzoru D	1	2.50
Z/127	Podložka pérová	1	2.50
Z/128	Péro	1	2.50
Z/129	Uzávěrka	1	8.—
Z/96	Kabel k magnetu úplný	1	15.—
Z/93	Páka spojky Sturmey-Archer, úplná	1	46.—
CS 100 f	Páka (bez objímky, etc.)	1	30.—
CS 101 e	Těleso s objímkou spodní část	1	20.—
CS 102 a	Objímka, horní část	1	6.—
CS 104 a	Šroub	2	0.70
CS 106 a	Matice	2	0.50
CS 199	Čep pro lano S. A.	1	3.—



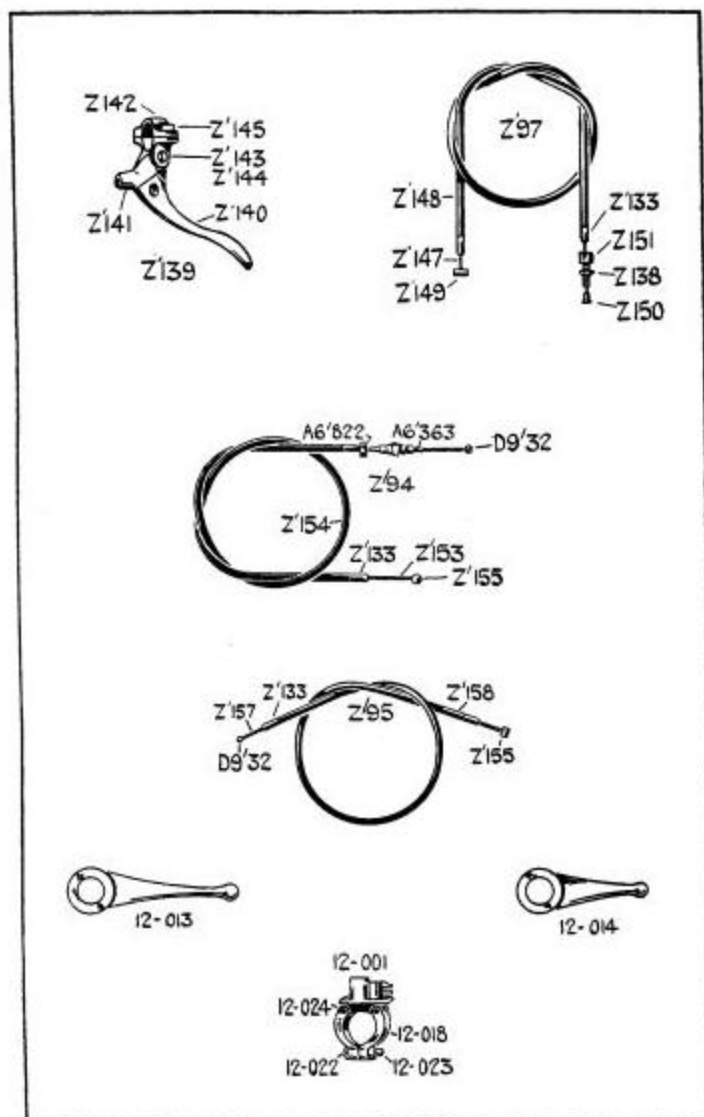
Jízda v sídelcaru je příjemnější, je-li opatřen chráničem proti prachu a větru.  
Anglický chránič „Gem“ je v tom směru ideální.  
K dostání u nás.

Rídítka a příslušenství. (Pokrač.)

Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
X 90	Šroub upevňovací	2	0.70
X 111	Matice	2	0.50
Z 100	Kabel ke spojce S. A. úplný	1	25.—
CS 106	Stavěcí šroub	1	4.—
Z 138	Matice k CS 106	1	0.50
Z 139	Páka spojky Burman, úplná	1	46.—
Z 97	Kabel k spojce, úplný (Burman)	1	25.—
Z 94	Kabel k dekompresoru, úplný	1	25.—
A6 363	Péro k Z 94	1	5.—
*A6 822	Matice	1	0.70
Z 95	Kabel k přední brzdě	1	15.—

Páčky Amal a bowdenové kabely.

26164	Páčka regulační, dvoudílná - pravá	1	53.70
26153	Páčka regulační jednodílná - levá	1	37.50
12 001	Vývod bowdenů a osa páčky	1	18.60
12 013	Páčka dlouhá	1	20.50
12 014	Páčka krátká	1	20.50
12 018	Svorka upínací	2	4.20
12 022	Šroubek svorky	1	2.10
12 023	Matice k 12 022	1	1.—
12 024	Nýt k 12 022	2	0.50
22 026	Deska rozdělovací	1	3.50
12 027	Matice stavěcí	1	4.20
12 028	Vložka pojistná	1	2.10
12 029	Šroub k víčku	1	2.10
12 030	Víčko	1	3.50



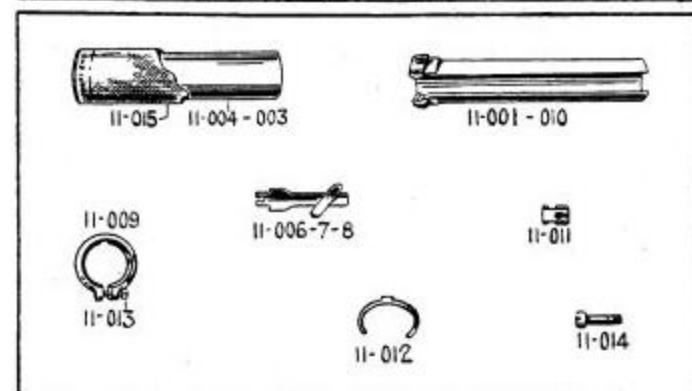
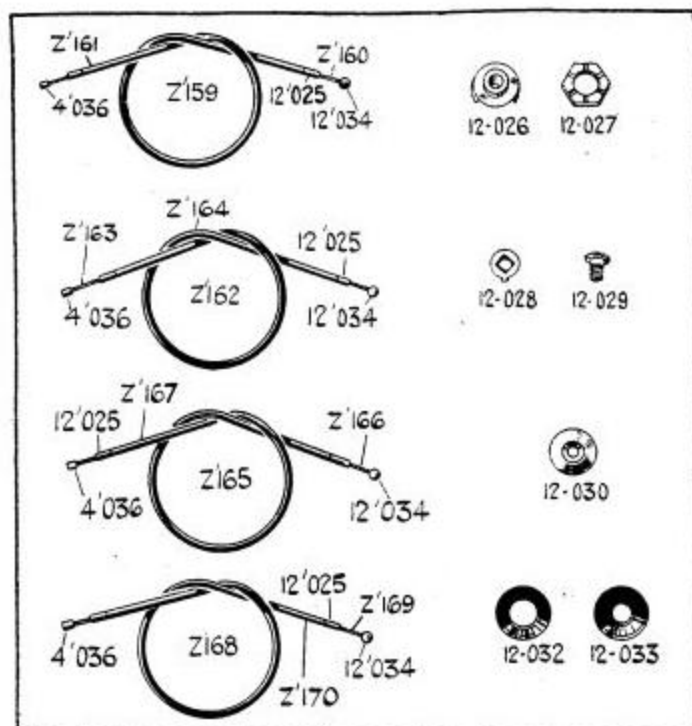
Bowdenové kabely nutno občas promazati směsí oleje s petrolejem.  
Vnitřní bowdenové laničko se musí v o i n ě ve spirále pohybovati.

**Páčky Amal a bowdenové kabely. (Pokrač.)**

Číslo		Množství	Cena za 1 kus Kč
12 032	Podložka pérová		1.50
12 033	Podložka pérová		1.50
Z/159	Kabel pro plyn, úplný, model A-B	1	16.—
Z/162	Kabel pro vzduch, úplný, model A-B	1	16.—
Z/165	Kabel pro vzduch, úplný, model E a F	1	16.—
Z/168	Kabel pro vzduch, úplný, model G	1	16.—

**Rukojeť otočná a součásti.**

23551	Regulační otočné držátko Amal, 127 mm bez kabelu	1	98.—
23558	Regulační otočné držátko Amal, 165 mm bez kabelu	1	106.—
11/001-010	Trubka vnitřní s přední svorkou	1	27.—
11/004-003	Trubka vnější	1	27.—
11/006-7-8	Vodítko úplné	1	14.50
11/009	Svorka zadní	1	14.50
11/011	Přípojka pro kabel	1	6.25
11/012	Pérko	1	2.75
11/013	Šroubek do zadní svorky 5 × 18 mm	1	2.10
11/014	Šroubek do přední svorky	1	2.10
11/015	Povlak gumový pro č. 23551, 23		8.—
11/033	Rukojeť lichá Amal, pro řídítka 25 mm Ø	1	18.—
11/032	Čepička k 11/033	1	2.75
Z/171	Kabel bowdenový, úplný, model E, F	1	16.—
Z/174	Kabel bowdenový, úplný, model G	1	16.—

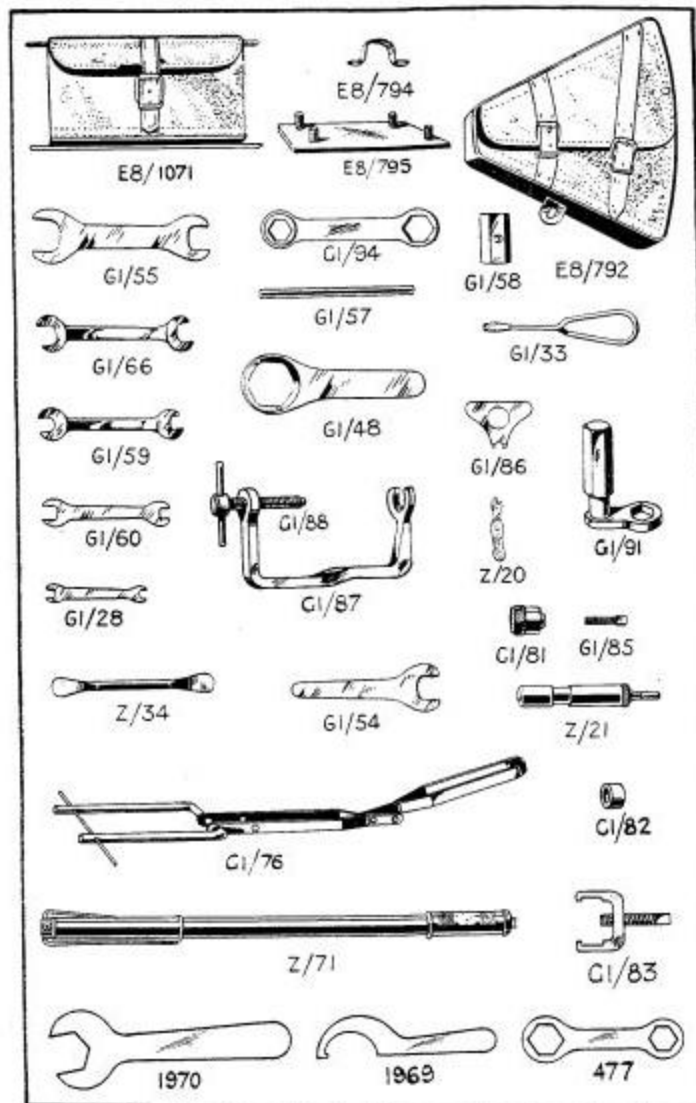


*Mixtrol je nejlepší medicína i pro zdravý stroj, znamená pro něj delší život — pro Vás větší spokojenost a pro nás radost z obou.*

**Pro správnou činnost karburátoru je nutno, aby tento byl uvnitř čistý a šroubky přitaženy, zejména šestihránná matka pod plovákovou komorou.**

## Nářadí.

Číslo		Cena za 1 kus Kč
E8/1071	Brašna na nářadí úplná, pro model A-B-F	40—
E8/792	Brašna na nářadí úplná, pro model E-G	90—
E8/794	Objímka pro E8/792	4—
E8/795	Podnos	10—
*G1/28	Klíč plochý dvoustranný, $\frac{5}{16}'' \times \frac{1}{4}''$	8—
*G1/60	Klíč plochý oboustranný, $\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$	9—
*G1/59	Klíč plochý oboustranný, $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	15—
*G1/66	Klíč plochý oboustranný, $\frac{7}{16}'' \times \frac{1}{2}''$	18—
*G1/55	Klíč plochý oboustranný	18—
G1/55a	Klíč plochý jednostranný (matice kolečka motorového)	10—
E1/94	Klíč kruhový Abdigton, $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{16}''$	15—
*G1/58	Klíč rourový (matice kol. os.)	5—
*G1/57	Páčidlo pro G1/58	3—
*G1/48	Klíč na vent. zátky	20—
*G1/33	Šroubovák	6—
*G1/86	Klíč spojkový na šrouby Burman	5—
G1/91	Klíč na matice a válce	25—
*G1/87c	Stlačovač per ventilových S. V., úplný	35—
*G1/87	Rameno stlačovače	26—
*G1/88	Šroub stlačovače	10—
*Z/20	Klíč magnetový	5—
G1/83	Stahovák	25—
G1/81	Stahovák ozubeného kolečka	25—
G1/81c	Stahovák ozubeného kolečka s násadou	30—
G1/82	Násada pro stahovák	5—
*G1/85	Šroub pro stahovák	5—
*Z/34	Páka montovací, černá	5—
Z/34a	Páka montovací zesílená, niklovaná	8—
G1/76	Stlačovač per ventilových O. H. V.	35—
Z/71	Hustilka	45—
*Z/21	Tlaková pumpa ruční	50—
Z/21A	Tlaková pumpa na šroub s pevným nástavcem	65—
Z/21B	Maznice k Z/21A se závitem	2-50
Z/23	Taška na nářadí, látková	8—
Z/23A	Taška na nářadí, kožená	10—
1969	Klíč na sidecary	26—
1970	Klíč jednostranný pro sidecar »Aero«	9—
477	Klíč kruhový pro sidecar	20—



Pro snadné montování pneumatik používejte speciálních montovacích pák.  
Jsou levné a ušetří Vám čas i zlobení.



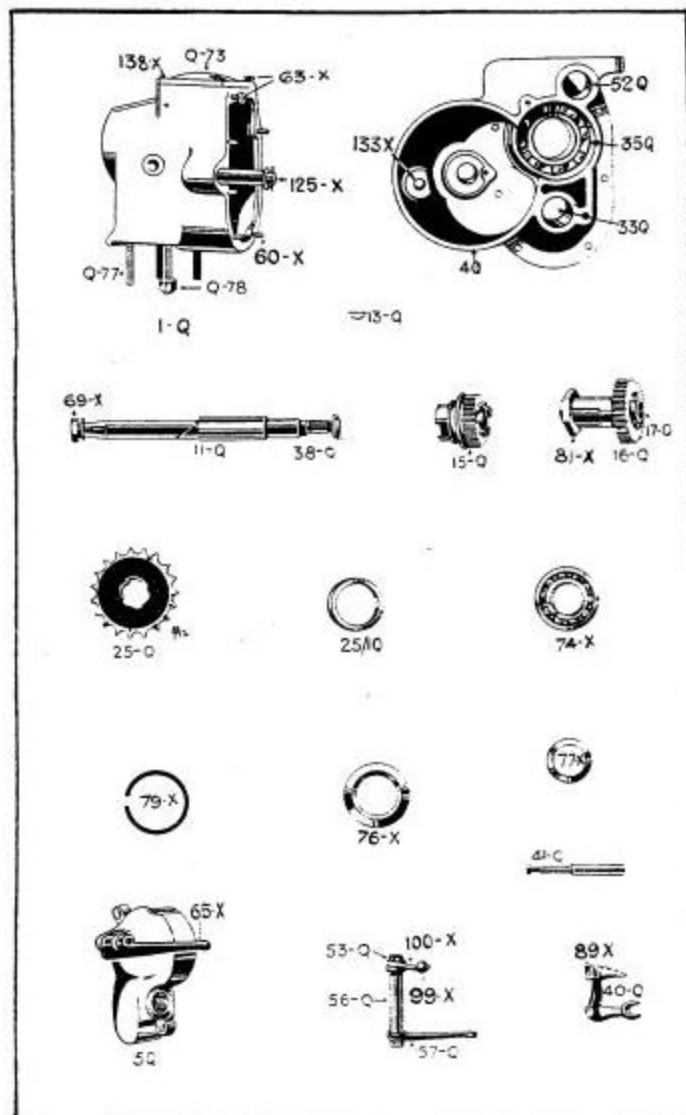
# Součásti rychlostní skříně burman „Q“.

Číslo

1-Q III	Tělo převodní skřínky pro náhon rychloměru
60-X	Svorník skříně
63-X	Matice k 60-X
4-Q II	Skřínka spouštěče (pro náhon rychloměru)
5-Q/II	Skřínka páky spojkové (pro náhon rychloměru)
5-Q	Skřínka páky spojkové
65-X I	Páčka vypínací spojková
66-X	Šroubek k 65-X I
63-X	Matice k 66-X
67-X	Kulička k páce spojkové
11-Q	Hřídel hlavní
35-Q	Ložisko kuličkové k 11-Q
69-X	Matice k 11-Q
13-Q	Pojistka k 11-Q
14-Q	Podložka k 11-Q
15-Q	Kolečko posuvné na 11-Q, 26 zubů
16-Q I	Kolečko hnací, 31 zubů
16-Q II	Kolečko hnací, 32 zubů
17-Q	Pouzdro k 16-Q II
81-X	Matice k 16-Q
74-X	Ložisko kuličkové k 16-Q
77-X	Podložka k 16-Q
76-X	Vložka těsnící k 74-X
79-X	Kroužek pojistný k 76-X
25-Q II	Kolečko řetězové, 19 zubů
25-Q I	Vložka distanční k 25-Q II
100-X	Páčka vnitřní k méně převodu
52-Q	Ložisko ocelové ke 100-X
53-Q	Svorník ke 100-Q
103-X	Matice ke 100-X
104-X	Podložka ke 100-X
56-Q	Čep páčky k méně převodů
57-Q	Páčka vnější
109-X	Podložka k 57-Q
125-X I	Osa starteru
126-X	Podložka
127-X	Zavlačka
133-X	Zarážka nožního spouštěče
73-Q	Vičko nahlížecí, horní
138-X	Svorník k 73-Q
63-X	Matice k 73-Q
77-Q II	Svorník se závitem, upevňovací
78-Q	Matice k 77-Q
147-X	Podložka k 78-Q
40-Q II	Páčka uhlíva vnitřní
41-Q	Osa 40-Q II
92-X	Podložka k 41-Q
10-X	Matice k 41-Q
89-X	Čtverhran
99-X	Kulička Trunion

Cena za  
1 kus Kč

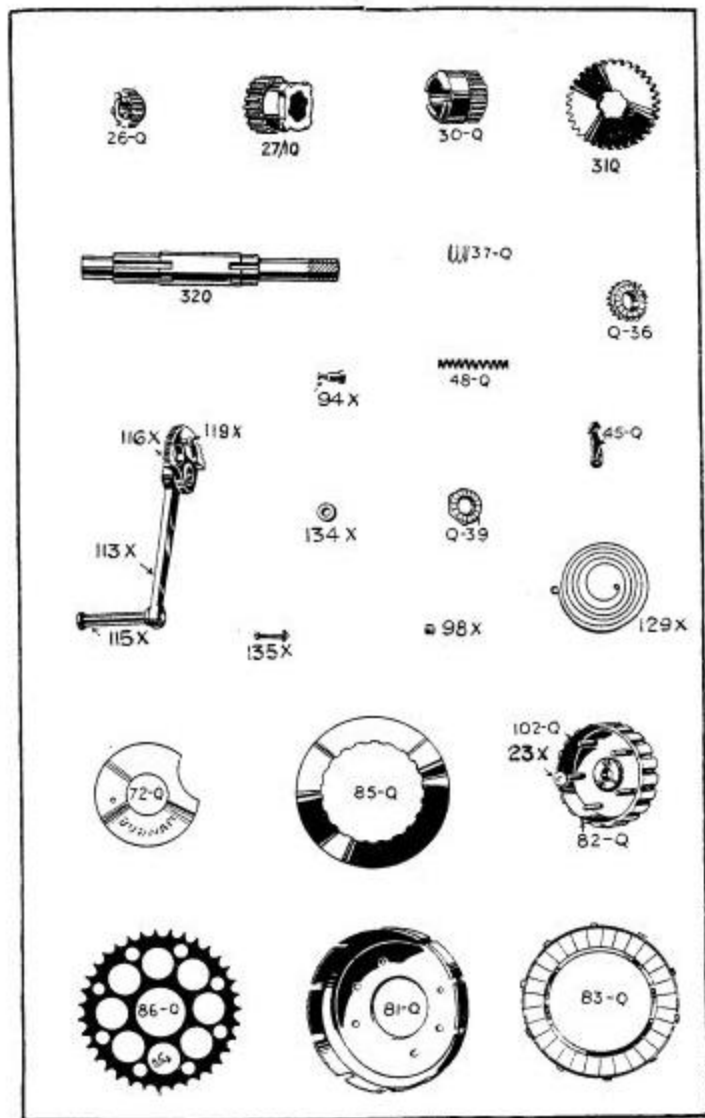
330—
2—
1—
210—
72—
66—
56—
2—
1—
1—
330—
120—
2—
3—
1—
210—
330—
330—
72—
9—
120—
1—
2—
4—
90—
4—
54—
24—
6—
1—
1—
24—
48—
1—
30—
1—
0-20
6—
9—
1—
1—
10—
3—
1—
84—
12—
1—
1—
1—
8—
9—



K mazání rychlostní skříně používejte jedině zhuštěného oleje „Belmoline C“. Po ujetých každých 1000 km doplňte skříně.

### Součásti rychlostní skříně burman „Q“ (Pokrač.)

Číslo		Cena za 1 kus Kč
26-Q I	Kolečko hnací třetí, 22 z.	96—
26-Q/II	Kolečko hnací třetí, 19 z.	96—
27/1Q I	Předlohvý hřídel, 21 zubů (pro blízké stupně)	300—
27/1Q/II	Předlohvý hřídel, 20 zubů (pro vzdálené stupně)	303—
30-Q	Kolečko posuvné předlohov. hřídele, 26 zubů	244—
30-1-Q	Pouzdro k 30-Q	15—
31-Q IV	Velké kolo předlohového hřídele, 30 zubů (pro blízké stupně)	120—
31-Q V	Velké kolo předlohového hřídele, 33 zubů (pro vzdálené stupně)	120—
32-Q III	Osa předlohvá pro pohon rychloměru (pro blízké stupně)	240—
32-Q/IV	Osa předlohvá pro pohon rychloměru (pro vzdálené stupně)	240—
33-Q/II	Pouzdro předlohy pro pohon rychloměru (konec spojky)	15—
33-Q/III	Pouzdro předlohy pro pohon rychloměru (konec spouštěče)	15—
86-X	Kolík předlohy	1—
36-Q	Kolečko spouštěče, 21 zubů (s obvod. a postr. ozubením)	72—
37-Q	Péro k 36-Q	3—
38-Q	Matice péra kolečka spouštěče	3—
39-Q	Hnací matice spouštěče s postranním ozubením	54—
45-Q II	Západka pro 40-Q II	12—
94-X	Šroubek ložiska západky	6—
95-X	Matička k 94-X	1—
96-X	Těsnění k 95-X	1.50
48-Q II	Péro západky k 45 A	4—
98-X	Čípek péra západky	6—
113-X I	Klika nožního spouštěče	120—
115-X	Pedál nožního spouštěče	30—
116-X	Kvadrant spouštěče, 22 zubů	60—
129-X	Péro spouštěče	18—
119-X	Čípek na péro k 116-X	2—
131-X	Čípek péra skřínky spouštěče	2—
134-X	Zarážka pryžová	2—
135-X	Šroubek pro 72-Q a 135 X	2—
95-X	Matička pro 135 X	0.50
136-X	Podložka k 135 X	0.50
72-Q	Vičko skřínky nožního spouštěče	9—
81-Q	Skřínka spojky	120—
82-Q	Vnitřní buben spojky	198—
83-4-Q/I	Lamela korkem obložená	40—
83-Q II	Lamela Ferrodo obložená	60—
85-Q	Lamela kovová hladká	24—
86-Q III	Kolo řetězové 1/2" x 0.305"	185—



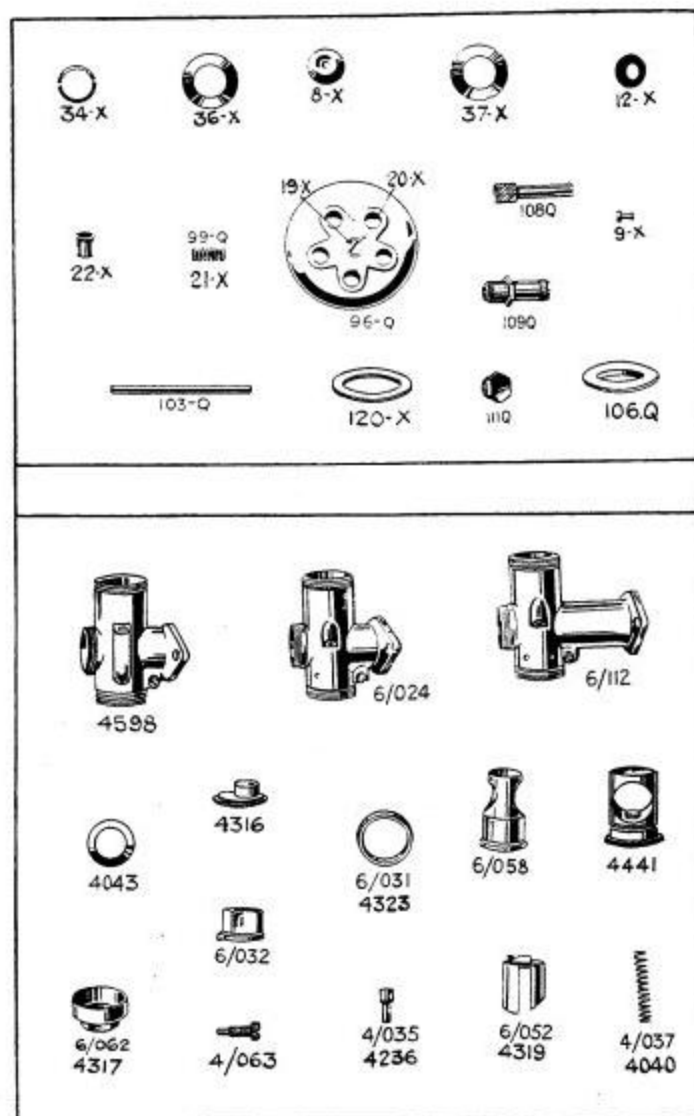
Rozebírání skřínky nelze neodborníkovi doporučit; je-li skřínka poškozena, je nejlépe svěřit její opravu zástupci.

### Součásti rychlostní skříně burman „Q“.

Číslo		Cena za 1 kus Kč
23-X	Matice stavěcí spojkových per	4—
102-Q	Šroubek spojkových per	2—
34-X	Kroužek válečkového ložiska	35—
35-X	Váleček (sada 24 kusů)	1-80
36-X	Podložka k 34-X	9—
37-X	Matice k válečkovému ložisku	35—
8-X/IV	Vičko prohloubené k tlumiči	5—
9-10-X/II	Šroubek kolečka řetězového s maticí	2—
12-X/II	Pryžový kotouček tlumiče	2—
96-Q	Opěrný kotouč spojky	42—
19-X/IV	Šroubek k opěrnému kotouči	4—
20-X/IV	Matice k 19-X/IV	4—
21-X I	Péro spojky	3—
99-Q II	Péro spojky (pro 83-Q/II)	3—
22-X	Pouzdro péra spojkového	3—
103-Q	Tyčka k vypínání spojky	12—
106-Q	Těsnění ku spouštěcí páce	10—
107-Q	Těsnění k předlohovému krytu	1—
108-Q	Hřídel šneková pro pohon rychloměru	54—
110-X	Vedení hřídele 108-Q	24—
112-X	Kroužek pojistný	1—
111-X	Zátka náhonu rychloměru	3—
120-X	Těsnění fibrové	1—

### Součásti rozprašovací komory Amal.

4598	Rozprašovací komora O. H. V., model G	103—
6/024	Rozprašovací komora O. H. V., model E a F	99—
6/112	Rozprašovací komora S. V., model A, B	99—
4441	Blok trysky O. H. V., model G	41—
6/058	Blok trysky, číslo 45	41—
4323	Matice spojovací, rozprašovací komory G	17-50
6/031	Matice spojovací, rozprašovací komory	16—
4316	Uzávěrka rozprašovací komory G	17-50
6/032	Uzávěrka rozprašovací komory	14-50
4317	Matice uzavírací, model G	15-50
4043	Těsnící kroužek ku 4317	1-50
6/062	Matice spodní, sedlová	12-50
4236	Napínač bowdenu, model G	2-50
4/035	Napínač bowdenu	2-80
4319	Píst k reg. směsi, model G	36-50
4040	Pěrko pístové, model G	1-40
6/052	Píst k reg. směsi	31-70
4/037	Pěrko pístové	2-10
4/063	Pomocná tryska regulační	4-20
4/064	Matice pojistná	1-40



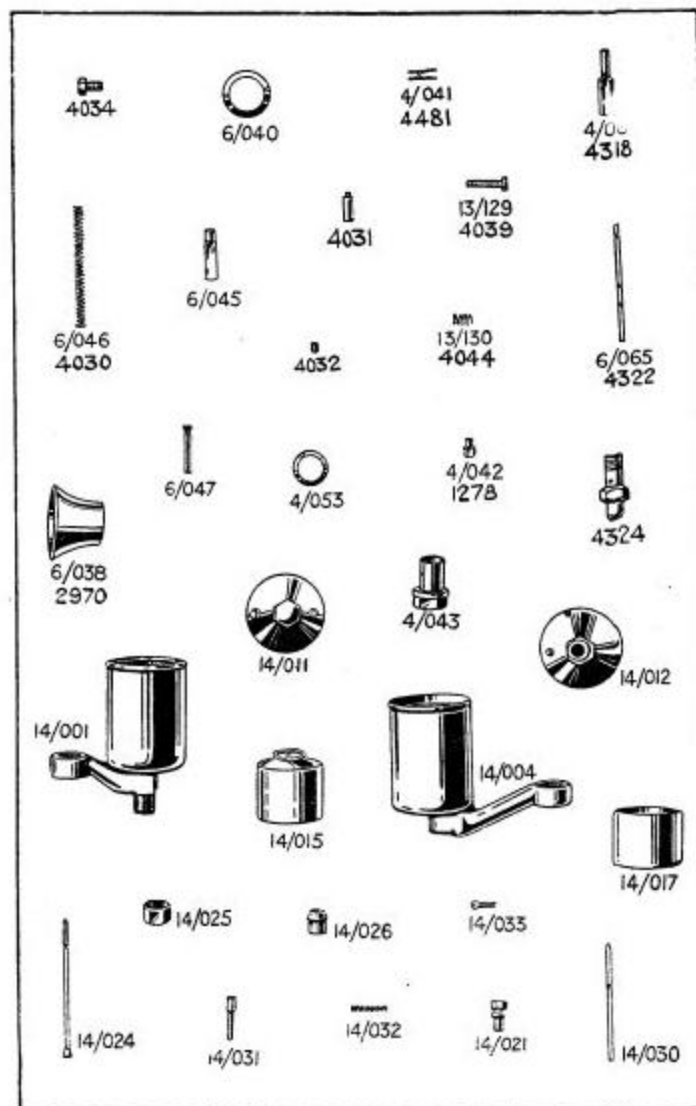
Při montáži šnekové hřídelek č. 108 Q neopomeňte tuto dříve namazati zhuštělým olejem „Belmoline C“.

**Součásti rozprašovací komory Amal. (Pokrač.)**

Číslo		Cena za 1 kus Kč
4034	Šroubek	5-50
6/040	Těsnění	1-40
4481	Závlačka stavěcí jehly, model G	2-80
4/041	Závlačka stavěcí jehly	2-80
4318	Sedlo trysky, model G	14-50
4361	Těsnění pod blok trysky, model G	1-40
4,061	Sedlo trysky	14-50
4322	Jehla stavěcí do pistu směsí, G	10-40
6/065	Jehla stavěcí do pistu směsí	10-40
4039	Stavěcí šroub vzduchový, model G	4-20
13/129	Stavěcí šroub vzduchový	4-20
4044	Pérko k 4039	1-—
13/130	Pérko k 13/129	1-—
4031	Píst vzduchový, model G	8-—
6/045	Píst vzduchový	20-70
4032	Vložka, model G	1-50
4030	Péro k pistu vzduchovému k 4031	2-10
6/046	Péro k pistu vzduchovému	2-10
6/047	Vedení pistu vzduchového	1-40
2970	Injektor, model G	20-70
6/038	Injektor	20-70
4/053	Těsnění k 4/043	1-50
4/043	Šroub svěrný	16-50
4/042	Tryska hlavní	5-—
1278	Tryska a model G	5-—
4324	Zátka trysky, model G	14-50

**Součásti plovákové komory Amal.**

14/001	Komora plováková (spodní přítok)	99-—
14/004	Komora plováková (horní přítok)	99-—
14/011	Vičko úplné (spodní přítok)	20-70
14/012	Vičko úplné (horní přítok)	20-70
14/015	Plovák (spodní přítok)	20-70
14/017	Plovák (horní přítok)	20-70
14/030	Jehla (spodní přítok)	7-60
14/024	Jehla (horní přítok)	7-60
14/025	Matice k nástavci	4-20
14/026	Nástavec konický	2-10
14/031	Tlačítko	5-—
14/032	Péro tlačítka	1-40
14/033	Závlačka stiskátka	0-70
14/021	Šroubek pojistný u víčka	4-20



Olej Motorine de Luxe doporučuje továrna Ariel proto, protože je pro Vás motocykl nejvhodnější.  
Dbejte rady výrobců Vašeho stroje.